

نافذة الملاحة العدد الحادي والعشرين



غرفة ملاحية الإسكندرية

مارس 2022

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

تعرف على تفاصيل
موافقة مجلس النواب
على تعديلات قانون سلامة السفن

الحلول المتكاملة
تتولى تطوير بنك معلومات
قطاع النقل البحري في الإسكندرية

وزير النقل
يتشارك في احتفالية إطلاق استراتيجية
التعاون بين مصر و الأوروبي للإعمار



ميناء الإسكندرية تعقد جلسة تشاور مجتمعي لثلاثة مشروعات ضخمة بميناء الدخيلة

عقدت هيئة ميناء الإسكندرية مؤخرا جلسة تشاور مجتمعي، بالتعاون مع غرفة ملاحية الإسكندرية، حول عددا من المشروعات المزمع تنفيذها بميناء الدخيلة خلال الفترة المقبلة.

الدخيلة بطول 765 متر وعرض 32.9 متر وعمق 15 متر وساحة تخزين 188 ألف متر مربع.

أما الرصيف رقم 100 فسيتم انشائه بطول 1850 متر وهو ما سيسمح باستقبال 4 سفن بطول 240 متر وسفينة بطول 400 متر بما يرفع الطاقة الاستيعابية 2 مليون حاوية، وساحة خلفية تصل إلى 660 ألف متر.

حضر اللقاء من غرفة ملاحية الإسكندرية، المهندس خالد بيومي، و عادل الدسوقي من أعضاء مجلس الإدارة، ومجدي توفيق رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، ومحمد عبدالله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن غير المنتظمة، وأحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ.

كما شهد الحضور من غرفة الملاحية، الدكتور محمد محرم، وأحمد اسماعيل من شركة إيجي مار للملاحة، ومحمد مصطفى بشركة كادمار للملاحة، وعلاء هيكل بشركة وورمز اسكندرية، وأمجد محمود بشركة PIL EGYPT، ومحمد حسن عبدالقادر رئيس شركة لات للملاحة، وأحمد مصيلحي وحازم الخياط ممثلا لشركة أركاس للملاحة، وعادل فتحي ومحمد عبدالمنعم بشركة ياتج مينج إيجيب



الاستاذ/ عادل الدسوقي



المهندس / خالد بيومي

من المزمع تنفيذها، حيث تصل الطاقة الاستيعابية لمشروع الصب الجاف إلى 7 مليون طن سنويا، ويطول للرصيف 625 متر وعرض 25.6 متر وعمق 15 متر ويتيح المشروع استقبال 4 سفن بحرية في وقت واحد، بالإضافة إلى منطقة ظهير خلفي 300 ألف متر مربع للتخزين المؤقت لبضائع الصب الجاف، ومقسم الى منطقة هناجر مغلقة على مساحة

السفن، وهو ما يقضي على كافة التلوث الذي كان يقع بالميناء، حيث كانت تقوم بعض السفن بإلقائه بالمياه أو سحبه بمواعين ويؤدي إلى زيادة التلوث بالميناء. وأكد أن الهيئة قامت مؤخرا بتوقيع مذكرات تفاهم مع شركة بتروتريد للحصول على كافة الزيوت التي تخرج من الميناء ليتم إعادة تدويرها مرة أخرى وفقا للمتطلبات البيئية.



120 ألف متر مربع ومنطقة صوامع لتخزين القمح والذرة والغلال على مساحة 180 ألف متر مربع.

وبالنسبة لمشروع الصب الغير نظيف فيتم من خلاله تداول الفحم واكسيد الحديد والخردة، وذلك بالمنطقة خلف رصيف 90 بميناء

وبمشاركة متميزة من عددا من أعضاء غرفة ملاحية الإسكندرية، وقيادات ميناء الإسكندرية أكد الربان طارق شاهين رئيس الهيئة على أن تلك المشروعات تتمثل في مشروع الرصيف رقم 100 ليكون محطة متعددة أغراض، بالإضافة إلى محطة الصب الجاف النظيف، ومحطة الصب الغير النظيف بنفس الميناء.

وأوضح " شاهين " أن الهيئة تستهدف زيادة الطاقات التخزينية وساحات التداول بالميناء، والتي بدورها ستقضي على كافة الإنتظارات الخاصة بالسفن خارج الميناء بسبب وجود إقبال غير مسبوق على ميناء الدخيلة من مختلف السفن.

وتابع أن الهيئة اشترطت وجود دراسة بيئية لتطبيق أعلى درجات الأمان البيئي والتقني بتلك المحطات.

ولفت إلى أن الميناء تقوم حاليا بتطبيق خطة متكاملة للحفاظ على البيئة، مشيرا إلى أن أهم تلك الاجراءات، تطبيق ما تم تنفيذه بميناء دمياط من تنفيذ منظومة OPS والتي تشمل وقف جميع محركات السفينة خلال تواجدها على الرصيف واعتمادها على كهرباء من هيئة الميناء، موضحا أهمية تلك المنظومة في حماية البيئة البحرية وخفض إنبعاثات الغاز طبقاً لإتفاقية ماريول الدولية.

وكشف " شاهين " عن أن هيئة ميناء الإسكندرية تخطط خلال تنفيذها للمشروعات الجديدة وجود خزانات متخصصة لإستقبال مخلفات الزيوت من

وأشار رئيس هيئة الميناء أن المشروعات الجديدة ستكون إضافة في الطاقات الخاصة بالميناء وبالتالي القضاء على الغرامات التي يتم دفعها للخطوط الملاحية والتي تقدر بملايين الدولارات سنويا. وذكر تفاصيل المشروعات التي





الموانئ المصرية

تحقق قرابة ١٦٢ مليون طن خلال ٢٠٢١



ديبو بالسختة DEPOT Sokhna

ديبو بالسختة إيداع جمركي للبضائع الغير خالصة رسوم الجمركية لحساب الغير

فرصة لأصحاب الشأن من المستوردين والموزعين والمصنعين و التوكيلات الملاحية وتمويل السفن وشركات التجارة الإلكترونية والبريد وكلاء الشحن والبوالص المجمعّة والمشروعات وتجار المعدات وأصحاب شحنات الترانزيت الى خارج البلاد

- وفر واسحب بضاعتك على مرات أكثر
- تخلص من غرامات التأخير للحاويات
- توفير بضاعتك في السوق طول الوقت وادفع الجمارك عند الصرف
- إعادة التصدير بسهولة ويسر
- إمكانية إجراء بعض المعالجات للبضائع
- اقرب إيداع جمركي الى ميناء السختة بوابتة مصر وأفريقيا على البحر الأحمر

زرع زمني : ٠١٢-٤١٢-٠٧٧

عن سكتة
مكتبة القضاة

Tel: (+96) 20309695 Mob: (+96) 2030999167

email: sokhna@depotegypt.com www.depotegypt.com @depotegypt

حققت الموانئ المصرية خلال العام الماضي 2021 نحو 162.7 مليون طن، وذلك مقارنة بنحو 156 مليون طن، بزيادة قدرها 6.7 مليون طن.

وحسب بيانات الموانئ المصرية، فقد شهدت ميناء الإسكندرية معدلات وصلت الى 64.5 مليون وذلك مقابل 55.6 مليون طن، فيما حقق ميناء دمياط 40 مليون طن، وذلك مقابل 36 مليون طن تم تحقيقها خلال العام قبل الماضي 2020 .

أما الهيئة الاقتصادية لقناة السويس فقد حققت 67 مليون طن مقابل 63 مليون طن، والتي تشمل (شرق وغرب بورسعيد، والسختة) . وتتنوع الموانئ المصرية حاليا إلى ثلاثة أنواع من الموانئ تتبع ثلاث جهات، أهمها التابعة لوزارة النقل والتي تضم موانئ الإسكندرية، والدخيلة، ودمياط، وسفاجا وبعض موانئ البحر الأحمر، فيما تتبع المجموعة الثانية الهيئة الاقتصادية لقناة السويس وتضم موانئ شرق وغرب بورسعيد، والأديبية، والطور، أما المجموعة الثالثة فتتمثل في موانئ العريش بشمال سيناء، وأبو قير بالإسكندرية، وبرنيس بالبحر الأحمر، وجرجوب بمطروح.



الحلول المتكاملة تتولى تطوير بنك معلومات قطاع النقل البحري في الإسكندرية



اللواء بحري رضا اسماعيل

كشف اللواء بحري رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، عن فوز شركة الحلول المتكاملة « التابعة لوزارة النقل » بمشروع تطوير بنك معلومات النقل البحري التابع للقطاع وذلك بهدف تطوير الخدمات التي يتم تقديمها للسوق الملاحي من خلال البنك.

وأضاف خلال ندوة تم تنظيمها بميناء الإسكندرية، أنه تم العمل على تطوير بنك معلومات قطاع النقل البحري.

وأكد على أن عملية الميكنة في التطوير الحالي تستطيع توفير الكثير من الوقت أيضا والمرونة في سهولة الحصول على المعلومات بسرعة والرجوع إليها في أي وقت.

وأشار إلى أن قطاع النقل البحري تلقى تعليمات خلال العامين الماضيين من قبل وزير النقل لتطوير بنك معلومات قطاع النقل البحري المصري ليستعيد دوره كأول بنك معلومات متخصص في الشرق الأوسط وأفريقيا والوطن العربي ليقوم بتقديم خدمات معلوماتية متميزة لمتخذي القرار والمهتمين بصناعة النقل البحري والباحثين من خلال قواعد بيانات مركزية متصلة بهيئات الموانئ المصرية مما يساهم بدور فعال في رفع أداء النقل البحري المصري عن طريق توفير المعلومات الدقيقة الموثقة. وأشار إلى أنه تم التنسيق مع شركة الحلول المتكاملة للموانئ لتطوير البنك والتي تعد أحد الشركات الوطنية المتخصصة في مجال تكنولوجيا المعلومات وصناعة النقل البحري.

الملاحية، تراخيص الغوص التجاري، اصدار تراخيص اغراق لأعمال التكرير، توجيه سفن السلع الاستراتيجية، ترخيص ميناء تخصصي، تراخيص السفالات والمشايات المنشأة على السواحل المصرية، موافقات الجهات المعنية (لخدمات النقل الساحلي - الأجهزة اللاسلكية - تصاريح الافراد) وذلك بكل سهولة وأمان.

وأوضح أن هذا يؤثر على تقديم الخدمات المميزة الرقمية التي يقدمها قطاع النقل البحري عن طريق البوابة الإلكترونية حيث يمكن لعملاء قطاع النقل البحري بتقديم مجموعة من الخدمات المتكاملة مثل استخراج تقارير إحصائية، إصدار وتجديد تراخيص التوكيلات

تعرف على حركة تداول البضائع والسفن بميناء دمياط خلال العام الماضي



أظهرت حركة معدل تداول البضائع بميناء دمياط خلال العام الماضي 2021 لتصل إلى 40.1 مليون طن، مقارنة بنحو 32 مليون طن بزيادة 15%.

وتوزعت تلك البضائع بين 249 ألف طن بضائع عامة مقارنة بنحو 290 ألف طن بنقص قدره 14%، و 195 ألف طن صب جاف مقارنة بنحو 162 ألف طن خلال 2020 بنقص قدره 20%، ووصلت بضائع الصب السائل 4.9 مليون طن مقارنة بنحو 1.87 مليون طن بزيادته قدرها 162%. أما البضائع المحواه فبلغت 1.3 مليون طن، مقارنة بنحو 1.4 مليون طن تم تحقيقها خلال العام قبل الماضي 2020 بنقص قدره 5% . كما بلغت حركة الحاويات 1.08 مليون حاوية، مقارنة بنحو 1.13 مليون حاوية تمت خلال العام قبل الماضي 2020 بنقص قدره 4% . وتوزعت تلك الحاويات بين وارد 459.7 ألف حاوية خلال 2021 مقارنة بنحو 500.8 ألف حاوية خلال 2020 بنقص قدره 8%، و 527.4 ألف حاوية صادرة في 2021 مقارنة بنحو 550.9 ألف حاوية خلال نفس الفترة من العام قبل الماضي بنقص قدره 4%، و 95.8 ألف حاوية حركة إضافية مقابل 78.7 ألف حاوية خلال العام قبل الماضي بزيادة قدرها 22% . واستقبلت ميناء دمياط عددا من السفن بلغت 2661 سفينة خلال العام الماضي، وذلك مقارنة بنحو 2895 سفينة تم استقبالها في 2020، وذلك بنقص قدره 8% .

وتوزعت تلك السفن بين سفن البضائع العامة، بواقع 594 سفينة مقابل 953 سفينة في 2020 بنقص قدره 38%، و 846 سفينة للصب الجاف مقابل 772 سفينة تم تداولها في 2020 بزيادة قدرها 10% . أما سفن الحاويات فبلغت خلال العام الماضي 850 سفينة خلال 2021، وذلك مقابل 851 سفينة خلال العام قبل الماضي، وفي الصب السائل بلغت عدد السفن المتداولة خلال العام الماضي 222 سفينة مقابل 158 سفينة في 2020 بزيادة قدرها 41% ، أما سفن الخدمات فبلغت العام الماضي 149 سفينة مقابل 161 في 2020 بنقص قدره 7%، ليكون إجمالي الإنخفاض في حجم السفن يصل إلى 8% .

To search, start typing a word or phrase



لواء / ياسر هيكال
العضو المنتدب التنفيذي



الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع صرح عظيم وكان ثابت لأولى الشركات المصرية العاملة في مجال تداول الحاويات في ميناء الإسكندرية منذ إنشائها عام 1984 .

تستهدف الشركة تداول مليون ونصف حاوية مكافئة سنوياً في المحطتين التابعتين لها محطة الإسكندرية ومحطة الدخيلة. ومن المتميز لدى الشركة حالياً إستهدافها للسفن كبيرة الحجم والمتعاملة في تجارة الترانزيت وظهر ذلك خلال الشهرين السابقين والذي تم تداول ما يقرب من تسعة آلاف حاوية مكافئة ترازيت وتماشياً سياسة الشركة مع رؤية الدولة الحالية للإتجاه إلى الرقمنة وتطبيق المنظومات الإلكترونية الحديثة ومن أمثلتها منظومة إدارة مؤسسات الشركة ERP ومنظومة إدارة محطة الحاويات TOS. وهو ما يعكس على زيادة معدلات الأداء بالشركة وبالتالي تحقيق زيادة الإيرادات .



التليفون: ٤٨٠٠٦٣٤ - ٤٨٠٠٦٣٣
الفاكس: ٤٨٦٢١٢٤ - ٤٨٠٠٦٣٣

www.alexcont.com
alexcont@alexcont.com

المركز الرئيسي لشركة - محطة الإسكندرية (رمز ١٢) - داخل الدائرة المحيطة بميناء الإسكندرية - مصر

وخط «هاباج لويدي» يستحوذ على ٤٩,١% من الحاويات المتداولة بميناء دمياط



المهندس مروان السماك



احتل خط هاباج لويدي الألماني، المركز الأول بين خطوط الحاويات العالمية المترددة على ميناء دمياط خلال العام الماضي 2021، لتصل نسبة تداوله بالميناء نحو 49.1%، وذلك بانخفاض قدره 3.9% عن 2020 والتي كانت 51.1%.

جاء ذلك حسب تقرير رسمي صادر عن الهيئة، مشيراً إلى أن الخط الملاحي الفرنسي CMA- CGM احتل المرتبة الثانية بنسبة 14.7% من معدلات التداول بالميناء، مقارنة بنحو 9.9% خلال العام قبل الماضي 2020.

وحسب تقرير هيئة ميناء دمياط، جاء في المرتبة الثالثة التحالف الياباني المعروف بخط «ONE» وذلك بنسبة 13.9%، بانخفاض عما حققه نفس الخط خلال العام قبل الماضي 2020، والذي كان بنحو 15.3%.

وجاء في المرتبة الرابعة الخط الملاحي الأول عالمياً (MSC) ليحتل نسبة 6.8% من حجم المتداول من الحاويات خلال العام الماضي 2021، وذلك بعد أن كان يحتل المركز السادس العام قبل الماضي بنسبة 4% فقط، ثم جاء الخط الملاحي يانج مينج خامساً بنسبة تداول وصلت إلى 6.4% من حجم المتداول، وذلك بعد أن كان 7.3% خلال العام الماضي 2020. وجاء سادساً الخط الملاحي ميرسك العالمي «الثاني عالمياً»، بنسبة تداول بلغت 3.2% من حجم المتداول خلال العام الماضي، بعد أن كانت نسبته 6.8% خلال العام قبل الماضي 2020.

وجاء في المرتبة السابعة الخط الملاحي الصيني «الثالث عالمياً» بنسبة 2.2% من حجم المتداول خلال العام الماضي 2021، وذلك بعد أن كان خلال العام قبل الماضي بنسبة 1.8%. ويخطط خط هاباج لويدي للدخول في شراكة مع شركة يوروجيت الأوروبية لإنشاء وتشغيل محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط؛ والمعروفة إعلامياً بمحطة «ديبوكو»، والمتوقع أن تداول قرابة 3 ملايين حاوية سنوياً، بحجم استثمارات قدرها 750 مليون يورو. يُذكر أن ميناء دمياط يعمل به شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة فقط، وتداولت خلال عام 2019 قرابة 1.065 مليون حاوية، مقابل 1.1 مليون في 2019، بترجع قدره 7%.

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

--- تعرف على تفاصيل ---

موافقة مجلس النواب

على تعديلات قانون سلامة السفن



وانفاذة استراتيجية على البحر المتوسط، فضلاً عن اهتمامها بالتنمية في المناطق المتضررة من الأعمال غير المشروعة، فقد كان أبرز المحاور التي قامت عليها تلك الاستراتيجية إلى جانب الاهتمام بالتنمية والاستثمار بالمناطق الأكثر تضرراً من تلك الأعمال غير المشروعة - سعي الدولة إلى ضبط حدودها البحرية تأكيداً على دور مصر الرائد في محيطها الإقليمي والدولي كبوابة للقارة السمراء ونافاذة استراتيجية على البحر المتوسط.

وشهدت جلسات مجلس النواب، برئاسة المستشار الدكتور حنفي جبالي، مطالبات بمد مهلة الإخطار، والمتعلقة بالمدة الزمنية المقررة لمالك السفينة لإخطار الجهة المختصة بتصريفات البيع والإيجار يتم بشأن السفينة، والتي نصت عليها المادة (السابعة مكرر) من مشروع قانون مقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام القانون رقم (232) لسنة 1989 في شأن سلامة السفن لتكون شهرًا بدلاً من 15 يوماً.

وتنص المادة السابعة مكرر من مشروع القانون: على كل مالك أو مستقل لسفينة أو وحدة بحرية مصرية إخطار الجهة المختصة بما يرد عليها من تصريفات بالبيع أو الإيجار خلال موعد لا يجاوز 30 يوماً من تاريخ التصرف، ويرفق بالإخطار سند التصرف.

كما شهدت الجلسة العامة حواراً حول المادة 20 مكرر بتعديلات مشروع قانون سلامة السفن، والمتعلقة بالغرامات الموقعة على السفن التي لا تقوم بإخطار الجهة المختصة بتصريفات البيع أو الإيجار.

وافق مجلس النواب في جلسته العامة برئاسة المستشار الدكتور حنفي جبالي، مؤخراً على مجموع مواد مشروع قانون مقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام القانون رقم (232) لسنة 1989 في شأن سلامة السفن، وأرجأ أخذ الرأي النهائي لجلسة لاحقة.

وكشف تقرير اللجنة المشتركة من لجنة الشؤون الدستورية والتشريعية ومكتب لجنة النقل والمواصلات حول تعديلات قانون سلامة السفن أنه صدر القانون رقم 232 لسنة 1989 بشأن سلامة السفن لتنظيم إجراءات معاينات السفن المصرية والوحدات البحرية وصرف الشهادات الدولية وتراخيص الملاحة وكذا الإشراف على السفن الأجنبية التي تتواجد في المياه الإقليمية والموانئ المصرية.

وذكر التقرير أن شهدت الآونة الأخيرة تزايداً في حجم الجرائم المتعلقة بقطاع النقل البحري وتزايد حجم الاستغلال غير المشروع للسفن والوحدات البحرية بصورة قد تضر بحركة التجارة البحرية سواء على المستوى الداخلي أو الخارجي.

وأضاف تقرير اللجنة المشتركة في مجلس النواب، أن التعديلات تأتي اتساقاً مع الاستراتيجية المتكاملة التي تبنتها الدولة المصرية منذ عام 2016 في شأن مكافحة الهجرة غير الشرعية، وتماشياً مع المبادرة المصرية المتعلقة بمراكب النجاة والتي تسعى من خلالها الدولة إلى أن تكون نموذجاً رائداً في إدارة هذا الملف.

وذكر التقرير أن الدولة سعت إلى ضبط حدودها البحرية تأكيداً على دورها الرائد في محيطها الإقليمي والدولي كبوابة للقارة السمراء

مثل هذه التصرفات من أجل استغلال السفينة أو الوحدة البحرية في غرض غير مشروع للإفلات من العقاب.

أبرز أهداف مشروع تعديل قانون سلامة السفن المعروض فيما يلي:

- وضع آلية تمكن الجهات المختصة من متابعة جميع التصرفات التي تتم على السفن والوحدات البحرية بما يضمن فرض الرقابة على حركة الملاحة وضبط الحدود البحرية.
- تمكين الجهات المختصة من الاحتفاظ بقاعدة بيانات دائمة التحديث عن مالكي ومستأجري السفن والوحدات البحرية المصرية في سبيل تحديد الأشخاص مرتكبي الأفعال غير المشروعة بواسطة تلك السفن والوحدات البحرية بشكل سريع وفعال.
- وضع عقوبة على مالكي أو مستغلي السفن أو الوحدات البحرية في حالة عدم الإخطار، وتشديدها حال استعمال السفينة أو الوحدة البحرية في غرض غير مشروع مع علم المتصرف بذلك.

ثانياً: الملامح الأساسية لمشروع القانون:

انتظم مشروع القانون المعروض في مادة واحدة بخلاف مادة النشر، وذلك على النحو التالي:

المادة الأولى

أضافت تلك المادة مادتين جديدتين برقمي (السابعة مكرراً، والعشرون مكرراً) إلى القانون رقم 232 لسنة 1989 في شأن سلامة السفن، حيث أوجبت المادة (السابعة مكرراً) على كل مالك أو مستغل لسفينة أو وحدة بحرية مصرية إخطار الجهة المختصة بما يرد عليها من تصرفات بالبيع أو الإيجار خلال موعد لا يجاوز خمسة عشر يوماً من تاريخ التصرف، كما أوجبت أيضاً الإخطار بسند التصرف .

كما تضمنت المادة (العشرون مكرراً) وضع عقوبة حال مخالفة الحظر المنصوص عليه في المادة (السابعة مكرراً)، مع تشديد العقوبة إذا ترتب على عدم الإخطار استعمال السفينة أو الوحدة البحرية المصرية في غرض غير مشروع مع علم المتصرف بذلك.

عليها قانون آخر يعاقب بالحبس مدة لا تتجاوز سنة وبغرامة لا تقل عن خمسين ألف جنيه ولا تتجاوز خمسمائة ألف جنيه أو بإحدى هاتين العقوبتين كل من خالف الالتزام المنصوص عليه في المادة (7 مكرراً)، فإذا ترتب على عدم الإخطار استعمال السفينة أو الوحدة البحرية المصرية في غرض غير مشروع مع علم المتصرف بذلك تكون العقوبة السجن.، وشهدت الجلسة العامة مؤخراً، مطالبة من النواب بتخفيف الغرامة لتكون 1000 جنيه كحد أدنى بدلاً من 50 ألف جنيه كما ورد بالنص الحكومي .

من جانبه ، قال الدكتور أيمن أبو العلا، وكيل لجنة حقوق الإنسان بمجلس النواب، رئيس الهيئة البرلمانية لحزب الإصلاح والتنمية: نؤيد أي خطوة تتخذها الحكومة في الحفاظ على الأمن القومي للبلاد. وأعلن موافقته على مشروع تعديل قانون سلامة السفن، مؤكداً أنه يأتي لمزيد من الحوكمة والشفافية والوضوح في هذا الملف.

وتابع أبو العلا: مصر ربنا حباها بموقع متميز كبوابة لأفريقيا وأوروبا وآسيا، الأمر الذي يستوجب ضرورة زيادة الاستثمار في النقل البحري. وقال: اتفق مع ما ذكره وزير النقل، بأن النقل البحري هو "الفرخة التي تبيض ذهباً لمصر"، مشدداً على ضرورة أن تكون كل صادرات مصر عبر أسطول بحري مصر.

ودعا النائب على أهمية العمل من أجل أن يكون تصدير الغاز في الوقت الذي تسعى فيه مصر لأن تكون مركزاً إقليمياً للغاز الطبيعي من خلال أسطول بحري مصر.

وطالب أيمن أبو العلا، بضرورة دعم الاستثمار بالقطاعين الخاص والعام في مجال النقل البحري، وكذلك العمل من أجل تطوير جميع موانئ مصر البحرية.

واعلنت خلال الجلسة العامة أثناء مناقشة أحكام القانون رقم 232 لسنة 1989 في شأن سلامة السفن والمعني بقانون تسجيل السفن مؤكدة بان القانون له بعد امن قومي .

واضافت ابو شقة ان التعديل حصر السفن اللي تزيد حمولتها عدد معين من الاطنان ومن ثم يقضي التدقيق في مناقشة هذا القانون، وافر الاخطار الوجوبي ومن ثم ويؤكد ان القانون ضروري لمواكبه التطور في مجال النقل البحري.

فلسفة مشروع تعديلات قانون سلامة السفن المعروض أمام مجلس النواب كالتالي:

جاء مشروع القانون المعروض متسقاً مع أحكام الدستور، والاتفاقيات الدولية التي أبرمتها الدولة المصرية في مجال النقل البحري وضبط ومكافحة الجرائم المنظمة عبر الحدود، وفي إطار الجهود التي تبذلها الدولة على مختلف الأصعدة نحو توفير حلول تشريعية لمكافحة الأفعال التي لا تتفق مع بعض نصوص القوانين السارية، ومن بينها استغلال السفينة أو الوحدة البحرية في غرض غير مشروع.

وكشف الواقع العملي أن القانون رقم 232 لسنة 1989 بشأن سلامة السفن جاء خالياً من أحكام تنظم عملية نقل ملكية السفن والحق في استغلالها على المستوى الرقابي الذي يمكن الجهات المختصة من تحديد مالكي ومستأجري السفن والوحدات البحرية علي اختلاف أنواعها وذلك بشكل دوري، فضلاً عن تحديد مرتكبي الأفعال غير المشروعة، الأمر الذي استلزم استحداث صورة لتجريم سلوك مالك أو مستغل السفينة أو الوحدة البحرية المصرية الذي يتخلف عن إخطار الجهة المختصة بما يرد على السفينة أو الوحدة البحرية من تصرفات بالبيع أو الإيجار، ولا سيما أن الجاني قد يلجأ في كثير من الأحوال إلى



الموانئ المصرية تحقق ٧,٢ مليون حاوية مكافئة العام الماضي



حققت الموانئ المصرية خلال 2021 قرابة 7.2 مليون حاوية، مقابل 7.5 مليون حاوية خلال العام قبل الماضي 2020.

ومحطة درجحة سيارات، ومحطة متعددة الأغراض.

كما قامت شركة قناة السويس للحاويات بميناء شرق بورسعيد قامت بزيادة حجم الطاقة الاستيعابية، لتسع 31 ألف حاوية مكافئة، والتي لم تتم زيادتها منذ مارس 2016،

بالإضافة إلى زيادة أوناش الرصيف وأوناش الساحة العملاقة، والتي وصلت إلى 16 ونش ساحة، كما أنه من المخطط زيادة عدد أوناش الرصيف من 6 إلى 12 ونشاً التي تناسب سفن "سوبربنامكس".

كما تقوم شركة دمياط لتداول الحاويات بتطوير أرصفة جديدة 5 و6، حيث تقوم بتشغيل أربعة أرصفة بالميناء،

علاوة على تركيب أرصفتها إلى 16 مترًا بعد أن كانت 14 مترًا عبر شركة بتروجيت، والمتوقع الانتهاء منها خلال العام الحالي.

وانتهت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، خلال العام الماضي، من تركيب المرحلة الأولى من الرصيف 96 بميناء الدخيلة بطول 400 متر، عبر شركة القناة للموانئ، كما أسندت المرحلة الثانية بطول 350 مترًا لشركة ديمي البلجيكية، والمتوقع الانتهاء من تلك المرحلة خلال العام المالي الحالي.

للحاويات بميناء شرق بورسعيد، وتصل طاقتها الاستيعابية 5.4 مليون حاوية، وشركة موانئ دبي العالمية بميناء العين السخنة بطاقة استيعابية تقترب من 3 ملايين حاوية، والإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية الصينية بطاقة استيعابية تزيد على 700 ألف حاوية.

وشهدت معظم المحطات أعمال تطوير، خلال العام الماضي، منها قيام شركة موانئ دبي العالمية بالانتهاء من تنفيذ محطة تداول الحاويات والبضائع بنظام "B.O.T" بتكلفة 550 مليون دولار متضمنة رصيفاً بحرياً بطول 1350 مترًا، وساحة تداول بمساحة 640 ألف م،

تم الانتهاء من تطوير مساحة 353 ألف مترم 2 كمرحلة أولى، بالإضافة إلى قيام الشركة بتوريد وتركيب عدد 4 أوناش للرصيف STS، وعدد 2 أوناش RMG، وعدد 8 أوناش RTG.

كما تقوم المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بتطوير ميناء السخنة لتحويله إلى أهم وأكبر ميناء محوري يطل على البحر الأحمر بتكلفة استثمارية 20 مليار جنيه،

حيث يتم تنفيذ إنشاء 4 أحواض بجانب الأحواض القديمة بمساحة 6.5 مليون م2، بالإضافة إلى إنشاء حاجز أمواج بطول 1050م، ويجري إنشاء الأحواض بأرصفتها ذات أنشطة متنوعة تحتوي على محطات للحاويات، ومحطة صب سائل، وأخرى للفحم، ومحطات بضائع عامة، ومحطة للبضائع الكيماوية،

وأظهرت بيانات رسمية صادرة عن قطاع النقل البحري، عن تحقيق موانئ الهيئة الاقتصادية لقناة السويس والتي تضم "شرق، وغرب بورسعيد، والسخنة" 4.63 مليون حاوية، مقابل 4.8 مليون حاوية خلال العام قبل الماضي 2020.

بينما أظهرت بيانات هيئة ميناء دمياط وصول معدل تداول الحاويات، خلال العام الماضي، إلى 1.08 مليون حاوية، وذلك مقابل 1.13 مليون حاوية تم تحقيقها خلال العام قبل الماضي 2020.

فيما وصلت معدلات تداول الحاويات في ميناءي الإسكندرية والدخيلة، خلال العام الماضي 2021، إلى قرابة 1.6 مليون حاوية، مقابل معدل وصل إلى 1.69 مليون حاوية خلال العام قبل الماضي 2020.

ويتم تشغيل محطات الحاويات في الموانئ المصرية عبر شركات عديدة؛ منها 3 شركات حكومية و3 أجنبية.

وتشمل المحطات الحكومية وتابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري، كلاً من الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، والتي تعمل بميناءي الإسكندرية والدخيلة بطاقة استيعابية تقترب من 2 مليون حاوية.

كما تعمل شركة دمياط لتداول الحاويات بميناء دمياط بطاقة استيعابية تصل إلى 1.8 مليون حاوية، علاوة على بورسعيد لتداول الحاويات بميناء غرب بورسعيد بطاقة تصل إلى قرابة 1.5 مليون حاوية.

أما الشركات الأجنبية فتشمل قناة السويس

وزير النقل

يشارك في احتفالية إطلاق استراتيجية التعاون بين مصر و الأوربي للإعمار



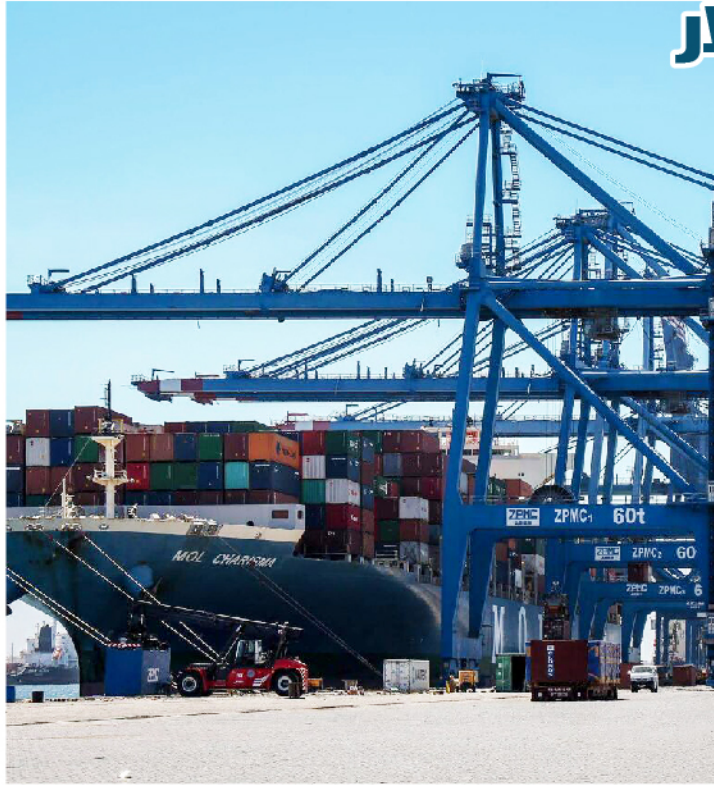
الفريق مهندس كامل الوزير

شارك وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير في الاحتفالية التي نظمتها وزارة التعاون الدولي بالتعاون مع البنك الأوربي لإعادة الإعمار والتنمية والصناعية والتجارية. ولما له من مردود إيجابي علي الاقتصاد القومي، والمساهمة في التنمية السياحية لاطلاق الاستراتيجية القطرية الجديدة 2022-2027 والتي شهدت حضور وزراء الخارجية والتعاون الدولي والكهرباء والطاقة المتجددة والسياحة والأثار والتجارة والصناعة والبتترول والثروة المعدنية والبيئة ونائب البنك الأوربي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD للسياسات والشركات. وأكد وزير النقل في كلمته أن أهمية هذه الاحتفالية تأتي في التعرف على أهم التطورات التي حدثت في إنشاء بنية تحتية كبيرة ومتقدمة في كل المجالات، ومن أهمها قطاع النقل، والذي يعد أحد أهم القطاعات الخدمية الحيوية، والذي يرتبط ارتباطاً وثيقاً ومباشراً بكل القطاعات الأخرى بالدولة. وأشار إلى أن قطاع النقل يعتبر أحد أهم القطاعات الخدمية الحيوية، والتي ترتبط ارتباطاً وثيقاً ومباشراً بكل القطاعات الأخرى بالدولة، كما تعد شبكات النقل العصب الرئيسي الذي تقوم على أساسه برامج التنمية الاقتصادية والاجتماعية، إذ تتأثر اقتصاديات الدول ومعدلات النمو بها بصورة كبيرة بمدى كفاءة شبكات ووسائل النقل السككي والبرى والبحرى والنهري والجوي.

وأوضح وزير النقل ان التطور والنمو في حجم وحركة التجارة العالمية أدى إلى زيادة الطلب على خدمات النقل، والحاجة لتطويرها، من خلال منظومة متكاملة تضم عمليات النقل المتعدد الوسائط. وأشار الي إن رؤية وزارة النقل تتخطى من مجرد نقل الركاب والبضائع إلى المشاركة الفاعلة في ترسيخ مفهوم التنمية المستدامة للدولة، لتحقيق التوازن بين المتطلبات الاجتماعية والاقتصادية والبيئية من خلال توفير شبكات ووسائل النقل المختلفة، لخدمة متطلبات التنمية الشاملة

كما شهد وزيراً الخارجية والنقل مراسم توقيع اتفاقية مشاركة البنك الأوربي لإعادة الإعمار والتنمية في تمويل مشروع تطوير خط سكة حديد أبو قير، وتحويله إلى مترو كهربائي عالي الكثافة بقيمة 250 مليون يورو، بالمشاركة مع شركاء التنمية (بنك الإستثمار الأوربي بقيمة 750 مليون يورو، الوكالة الفرنسية للتنمية بقيمة 250 مليون يورو، البنك الآسيوي لتنمية البيئة الأساسية بقيمة 250 مليون يورو)، بالإضافة إلى ما يوزاي مبلغ 200 مليون يورو سيتم تمويلها من الخزنة العامة. كما تهدف خطة وزارة النقل إلى تنفيذ شبكة القطار الكهربائي السريع بخطوطها الثلاثة (العين السخنة/ مطروح) و(6 أكتوبر/ أسوان) و(قنا / الغردقة / سفاجا)، والتي تربط شرق مصر بغربها وجنوبها بشمالها، مما يساهم في ربط المدن الجديدة بالمدن القديمة وتحقيق التنمية المستدامة، وذلك بالتعاون مع شركاء التنمية المختلفين

ميناء دمياط تبرم عقد تسوية مع «دييكو» بقيمة ١٤٠ مليون دولار



أبرمت هيئة ميناء دمياط، مع شركة دمياط الدولية للموانئ «دييكو»، عقد تسوية تقدر قيمته بنحو 160 مليون دولار، مقابل إنهاء المنازعات القضائية والتحكيمية الدولية داخل وخارج مصر، المرتبطة بمشروع فسح عقد تشغيل محطة الحاويات الثانية بالميناء، وفقاً لإفصاح أصدرته شركة «كي جي إل لوجستيك» المدرجة في البورصة الكويتية.

وحسب الاتفاق فإن قيمة التسوية تقدر بنحو 160 مليون دولار، تدفعها هيئة الميناء، موزعة بواقع 40 مليوناً لصالح «دييكو» و100 مليون لشقيقتها «كي جي إل».

وحسب الاتفاق فإن التسوية ستدخل حيز التنفيذ خلال العام الحالي، مقابل تنازل كل الأطراف المحلية -«الميناء» و«المقاولون العرب»، والخارجية «كي جي إل لوجستيك» و«دييكو»- عن القضايا التحكيمية الحالية، سواء في الداخل أو الخارج، وغلق الملف بشكل تام.

يشار إلى أن المهندس شريف إسماعيل، خلال رئاسته مجلس الوزراء في نوفمبر 2015، أعلن عن فسح عقد «دمياط الدولية للموانئ - ديبكو» لعدم الالتزام بالبرنامج الزمني للتنفيذ.

ولجأت كل الأطراف للدخول في مفاوضات للوصول إلى حل مرضي، خاصة أن هيئة الميناء أسندت خلال الفترة الماضية تنفيذ الأعمال الإنشائية لمحطة الحاويات الثانية التحالف شركتي المقاولون العرب وأركيديون اليونانية، على مساحة تصل إلى 910 آلاف متر مربع، بأطوال أرصفتها تتخطى 1950 متراً، وبعمق 18 متراً، وطاقة استيعابية 4.5 مليون حاوية مكافئة.

ومن المقرر أن تقوم وزارة النقل، خلال فترة قليلة التعاقد مع مجموعة «يوروجيت» الأوروبية، لتولى إدارة وتشغيل المحطة مع خطة إقامة منطقة لوجستية في المستقبل.

وأكد المهندس كريم سلامة، مستشار شركة «يوروجيت» بالسوق المصرية، أن المشروع سيكون الأول من نوعه في السوق الأفريقية، بحيث يضم منطقة لوجستية ومحطة تداول الحاويات، بالإضافة إلى زيادة طاقة خط السكة الحديد من مختلف المحافظات لميناء دمياط.

وتابع إن الشركة تعد من أهم الشركات العاملة في السوق الأوروبية، وتقوم بتشغيل محطات مماثلة، ونجحت، خلال الفترة الماضية، في تشغيل ميناء طنجة بالمغرب بحجم تداول بلغ 4.5 مليون حاوية، رغم أن المشروع المغربي هو الأقرب لمشروع شرق بورسعيد كميناء ترانزيت فقط، بينما في ميناء دمياط سيرتكز المشروع على الترانزيت والتجارة الخارجية (صادرات وواردات).

وأوضح أن المشروع يستهدف تعويض ما فقدته الموانئ المصرية من حاويات الترانزيت، التي ذهب جزء كبير منها إلى ميناء «بيريه» باليونان، علاوة على خدمة عملية الاستيراد والتصدير المصرية، وربطها بالسوق الأوروبية التي تعد من أكبر الأسواق بالنسبة لمصر.

وتدير شركة «يوروجيت» 12 محطة حاويات وأسطولاً من القطارات في 12 دولة أوروبية، وآخر مشروعاتها تنمية ميناء طنجة والمنطقة الاقتصادية بها، وفي خلال عامين نمت حركة الحاويات في طنجة من مليون إلى 4.5 مليون.



ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
3, Yousef Azzah St., El Messallah
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4860500
Fax: (+2 03) 4866550

CAIRO:
27, El Hejar St., Heliopolis,
Cairo, Egypt.
Tel: (+2 02) 24558888
Fax: (+2 02) 24558857

PORT SAID:
77 E. Gornhorie St., El Salam Tower 11 Front
Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 066) 3236180, 3236183
Fax: (+2 066) 3236597

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damietta Port Damietta, Egypt.
Tel: (+2 057) 2250221, 2251221
Fax: (+2 057) 2251221

SUEZ:
34, El Gash St., E. Zahraa Tower,
S. H., Egypt.
Tel: (+2 052) 3198532
Fax: (+2 052) 3198522

www.arkas-egypt.com

ونقل النواب توافق مبدئيا على مشروع قانون بتشأن محطة الحاويات الثانية في ميناء دمياط



وأشار السعيد ، إلى أن صاحب حق الامتياز هو الذي سيقوم بتشغيل المكان، وتحويل المنطقة إلى أكبر منطقة "hub" أي مكان ترانزيت للحاويات في منطقة شرق المتوسط، يتنافس ويتكامل ويربطها في منظومه متكاملة.

وأضاف أن صيانه البنية التحتية، سيكون خاص بمنطقة الحاويات فقط، وليس لميناء دمياط ككل، ولن نعطي الحق لأي شركة تلعب في البنية التحتية لميناء دمياط، ولكن الصيانة الخاصة بالمحطة الحاويات فقط، وتكون تحت السيطرة الكامله لهيئة ميناء دمياط .

جاء ذلك خلال إجتماع لجنة النقل والمواصلات برئاسة النائب علاء عابد ، لاستكمال مناقشة قرار رئيس مجلس الوزراء بمشروع قانون بمنح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات الثانية (تحيا مصر

1) بميناء دمياط . وشارك في الاجتماع مسؤولي وزارة الاستثمار ، والنقل وهيئة ميناء دمياط، كلا من المستشار رافت عبد الرشيد، مستشار وزير النقل، هاني عرفات بوزارة الاستثمار، خالد عبد العزيز مدير الجمارك بميناء دمياط ، خالد الزيات المستشار القانوني لهيئة ميناء دمياط ، المستشار خالد ابو الفتوح بقسم التشريع بوزارة العدل .

وأفقت لجنة النقل والمواصلات في مجلس النواب، برئاسة النائب علاء عابد ، خلال اجتماعها مؤخرا من حيث "المبدأ" علي قرار رئيس مجلس الوزراء بمشروع قانون بمنح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات الثانية (تحيا مصر1) بميناء دمياط .

وقالت النائبة هناء فاروق ، عضوة مجلس النواب وزير النقل يريد ان تحتل مصر المرتبة الأولى في مجال النقل، لافتة إلي أن ميناء دمياط أول ميناء يشمل محطة حاويات تانية تحيا مصر.

وأشارت فاروق إلى ضرورة الاهتمام بالطرق المحيطة بالميناء خاصة وأنها تحتاج إلى صيانة، حيث انها لا بد أن تكون علي مستوي عالمي، حيث أن محطة الحاويات الثانية تحتاج إلى أن يكون الطرق المحيطة بها مميزة .

وأكدت أن قانون منح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانه إعادة تسليم محطة الحاويات الثانية تحيا مصر أكثر من ممتاز، والعقد المبرم أكثر من رائع.

وطالبت النائبة هناء فاروق بضرورة أن ينص العقد على وجود أيدي عاملة مصرية، بجانب نظيرتها الأجنبية، مشددة على ضرورة التركيز على بنود الصيانة وبخاصة صيانة البنية التحتية.

ومن جانبه قال النائب علاء عابد رئيس لجنة النقل والمواصلات، إنه في ظل التنافسية هناك موانئ تحصل علي حاويات ولا تحقق مكاسب، وتكون الأرباح من خلال طرق أخرى .

ومن جانبه قال النائب الدكتور جمال السعيد، أن محطات الحاويات دائما يكون بينها تنافس وتكامل وكلا منهما مكمل للآخر .

ووجه الدكتور جمال السعيد التحية لوزارة النقل لهذا التحالف الكبير الذي يتمتع بسمعه جيدة، وتحويل مصر لمراكز تداول حاويات ، وهي منظومه كبيرة تدار بمستوي عالمي، وستحقق الهدف المستهدف منها.



“العنتبلى” يحقق المركز الثانى فى ”رالى تحدى الصحراء“ بعد غياب 9 سنوات



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Ahdah St., El-Mossalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873073 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4865700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg



حقق فريق TMT للرياليات المركز الثانى فى الترتيب العام ، والمركز الثانى لفئة السيارات T3 فى ”رالى تحدى الصحراء “2022، أولى جولات بطولة الجمهورية للرياليات.

واستطاع السائق المخضرم محمد العنتبلى، وملاحه محمد الجيار، إيصال سيارتهم Polaris T3 إلى خط النهاية بعد إنهاء سباق من أصعب سباقات الصحراء الغربية، وذلك نظرا لصعوبة الأرض وتميزها بالكثبان الرملية شديدة الارتفاع والتعقيد بالإضافة لصعوبة الملاحة، إلا أن خبرة الفريق الذى تأسس عام 2008 مكنته من إيصال سيارته لخط النهاية.

يذكر أن سباق ”تحدي الصحراء“ هو الجوله الأولى من جولات بطولة الجمهورية 2022، ويسعى فريق TMT لإحراز البطولة التى تنظمها شركه ”بوصلة“ تحت إشراف نادى السيارات الدولى وهيئة تنشيط السياحة

جسور تقرر تحمل المستورد الأجنبي عمولة الخدمات اللوجستية



كشف محمد الشيخ مدير العمليات والخدمات اللوجستية بشركة "جسور" - النصر للاستيراد والتصدير سابقا - التابعة لوزارة قطاع الأعمال، أنه تقرر تحمل الشركات الأجنبية المستوردة نسبة العمولة كاملة التي تحصل عليها الشركة، لتكون كافة الخدمات التي يتم تقديمها للشركات المصرية مجانية بالكامل، منذ بدء التسجيل في كتالوج الشركة إلى إتمام عملية التصدير للخارج .

وأضاف خلال لقائه بأعضاء المجلس التصديري للصناعات الغذائية الذي عقد مؤخرا أن شركة جسور تقوم بدور الوسيط في مختلف العمليات اللوجستية، مشيرا إلى أن نسبة العمولة الخاصة بالشركة في إتمام عمليات التصدير تتراوح من 2% - 4% فقط، والتي وصفها بأنها أقل عمولة يمكن أن تدفعها الشركات المصرية في مثل تلك الأعمال.

وأكد "الشيخ" أنه يتم حاليا التفاوض مع العديد من الخطوط الملاحية لحجز فراغات على السفن المختلفة لإتمام عمليات التصدير التي تتم عبر شركة جسور.

وأوضح أنه تم مطالبة المجالس التصديرية المختلفة للحصول على حجم الصادرات السنوية التي يتم تصديرها للخارج، بهدف الحصول على أفضل العروض من قبل الخطوط الملاحية المختلفة، خاصة في ظل زيادة الشكاوى من عدم وجود فراغات على السفن لمواجهة زيادة الصادرات المصرية، خاصة إلى أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية.

وتوقع صعوبة تخفيض أسعار النوالين بنسب كبيرة، خاصة أن أسعار النوالين العالمية تعد مرتفعة للغاية منذ نهاية العام الماضي وحتى الآن، إلا أن التفاوض مع الخطوط يتركز حول توفير فراغات على السفن بشكل أساسي لضمان وصول الصادرات المصرية للأسواق المستهدفة.

وتابع " الشيخ ": إنه تم العديد من البروتوكولات مع مختلف الجهات بهدف زيادة عمليات التجارة عبر شركة جسور، ومنها بروتوكول مع شركة مصر للتأمين بهدف التأمين على البضائع من المصدر المصري إلى المستورد النهائي، بالإضافة إلى بروتوكول مع البنك الأهلي لتمويل مختلف العمليات التجارية خاصة التي تتعلق بالتصدير عبر شركة جسور.

وأكد أنه تم توقيع بروتوكول مع الشركات الخمسة الأكبر عالميا في عمليات فحص البضائع والسلع ، وجرار التجهيز لتوقيع بروتوكولات أخرى مع مختلف خطوط الطيرات ووكلاء الشحن لحجز فراغات على الطائرات المتجهة للعديد من دول العالم لخدمة الصادرات المصرية. من جانبها أشارت نانيس حسني رئيس القطاع التجاري في شركة

جسور، إلى أن هناك زيادة في معدلات التسجيل في كتالوج شركة جسور عن المتوقع خلال العام الماضي. وأضافت أن المستهدف بنهاية العام الماضي 2021 كان وصول المنتجات المسجلة إلى 10 آلاف منتج فقط لتقفز وتصل إلى 16 ألف منتج، كما كان مستهدف تسجيل ألف شركة لتصل بنهاية العام الماضي إلى 1200 شركة.

وأضافت أنه من المقرر افتتاح نحو 6 فروع بنهاية الشهر الحالي في كل من: الإمارات والسودان والصين والكاميرون وفرنسا وغانا، مشيرة إلى أن سيتم خلال الربع الثاني افتتاح 3 مكاتب في ألمانيا والمغرب والبرازيل، كما سيتم في الربع الثالث افتتاح فروع في كل من: روسيا والولايات المتحدة وماليزيا، ومن المخطط أن يتم افتتاح فرعي جنوب إفريقيا والهند في الربع الأخير من العام الجاري.

وتابعت: تم تعيين مديرين محليين للمكاتب حتى يستطيعوا التواصل مع كافة الموردين والوكلاء والتجار والسلاسل التجارية، كما ستقوم بعض المكاتب بالترويج للمنتجات المصرية في بعض الدول المجاورة كمكتب المغرب الذي من المستهدف أن يقوم بالترويج في الجزائر وتونس وإسبانيا والبرتغال، لافتة إلى أننا نسعى للوصول من خلال مكاتبنا إلى مختلف دول العالم، منوهة بأنه تم تصميم المكاتب بشكل حضاري.

وأضافت "وفرنا منظومة لحل كافة المشاكل التي تواجه المصدرين من خلال توصيل المنتج من باب المصنع إلى مخازن المستورد، كما نجحنا في مساعدة المصدرين على توفير مدخلات الإنتاج، حتى يستطيع المصدر توفير متطلباته بأقل التكاليف ويستطيع المنافسة".

وكانت الشركة قد وقعت مؤخرا عقود تعاون مع شركات عالمية من مقدمي الخدمات اللوجيستية، ومنها "شينكر مصر" و"سيفا مصر" لتقديم خدمات التخليص الجمركي والنقل البري والتخزين بدول الوصول بداية بالكاميرون وغانا والإمارات العربية المتحدة وفرنسا والصين كمرحلة أولى .

وتضمنت اتفاقيات مع شركات فحص البضائع العالمية مثل شركات "بيرو فيرتاس مصر" و"أس جي أس مصر" و"كوتكنا مصر" و"سى أى أس كوموديتي انسبكشن" و"كونفورمتي أشورنس" لتقديم خدمات الفحص الظاهري والفني للبضائع، إلى جانب التعاقد مع شركة الخدمات البحرية و الهندسية (ميسكو) لتقديم خدمات البضائع المجمعة (LCL).

الجمارك تصدر تعليمات بالمتابعة اليومية لجميع البيانات الجمركية



الاستاذ اشحات غنوري

أصدرت مصلحة الجمارك المصرية منشور تعليمات رقم 17 لسنة 2022 بالتنبيه على مديري المراكز اللوجيستية بالموانئ والمواقع الجمركية بالالتزام بمراعاة المتابعة اليومية لجميع البيانات الجمركية التي يتم توزيعها من خلال اللجان التخصصية. وأكدت التعليمات التي أصدرها رئيس مصلحة الجمارك الشحات غنوري ضرورة اتخاذ الإجراءات الكفيلة لنهوض البيانات الجمركية المتواجدة داخل نطاق كل مركز، وعلى مدير المركز متابعة البيانات المتواجد مشمولها في نطاق أعماله والتأكد من إنهاء إجراءاتها وله سحب هذه البيانات في حالات الضرورة القصوى. كما يتم قبول التظلمات الخاصة بالبيانات الجمركية الموزعة من خلال اللجان التخصصية بالمركز اللوجيستي المتواجد في نطاقه البضاعة ودراسته وإتخاذ ما يلزم بشأنه داخل المركز. ونص المنشور بأنه يأتي في إطار متابعة أداء العمل بالمراكز اللوجيستية التي تعمل بنظام النافذة الواحدة، وبمناسبة بدء تفعيل اللجان التخصصية على مستوى هذه المراكز.

ع منظمات عالمية تحو لإجراءات لمعالجة أزمة البحارة المتضررين من كورونا



دعت أربع هيئات ومنظمات تابعة للأمم المتحدة (UN) إلى استمرار التعاون العالمي لإنهاء أزمة البحارة التي تركت في بعض الأحيان أكثر من 400 ألف منهم عالقين في البحر منذ بدء جائحة كورونا، كوفيد-19.

وأكد المنظمات والهيئات العالمية والتي ضمت كل منظمة العمل الدولية (ILO) والمنظمة البحرية الدولية (IMO) ومؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (UNCTAD) ومنظمة الصحة العالمية (WHO) أن هناك تحديات ومخاوف جديدة مثل متغير أوميكرون "Omicron" تهديد بتفاقم محنة البحارة في العالم، والذين يلعبون دورًا حيويًا في التجارة العالمية، حيث يحافظون على حركة السفن وضمان يتم تسليم البضائع الهامة في جميع أنحاء العالم.

وأشارت هيئات الأمم المتحدة أيضًا إلى أنه مع تخفيف قيود السفر لـ Covid-19 وزيادة معدلات التطعيم بين أفراد البحرية، و أظهرت الأزمة الإنسانية في البحر علامات التحسن قبل ظهور متغير Omicron.

وأكدت على أنه وفقًا لمؤشر "تغيير طاقم إعلان نبتون"، والذي يستند إلى بيانات من 10 مديري سفن رئيسيين يوظفون حوالي 90 ألف بحار، انخفضت نسبة البحارة على متن السفن بعد عقودهم من 9% يوليو 2021 إلى 3.7% في ديسمبر 2021، إلا أن السهم

عاد إلى الارتفاع ليصل إلى 4.2% بحلول منتصف يناير 2022. وأكدت المنظمات أنه بعد تصنيف Omicron على أنه "متغير مثير للقلق" (VOC)، أعادت العديد من البلدان بسرعة فرض تدابير مثل حظر السفر الذي أثر على البحارة في العالم، ومعظمهم من البلدان النامية. وفتت إلى أن القيود المفروضة أدت على



موانئ البحر الأحمر تدرس إقامة منطقة خدمات على مساحة 4 كيلومترات

قال اللواء محمد عبد الرحيم، رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر، إنها تدرس مع إحدى الجهات الحكومية تخصيص 4 كيلو مترات تتوسط بين ميناءى سفاجا الحالى والجديد لصالح الهيئة.

وأضاف في تصريحات له أنه مخطط إقامة منطقة خدمات متكاملة على المساحة المذكورة سابقا، تتضمن حوضا جافا، وآخر عائماً لإصلاح السفن وأعمال الصيانة، فضلا عن إنشاء ساحات للشاحنات العاملة خارج وداخل ميناءى سفاجا لمنع التكدس.

وأوضح أنه سيتم خلال الفترة المقبلة تكثيف أعمال الدراسات، لتحديد جدوى المشروع

ومراحل التنفيذ وقيمة التمويلات اللازمة. وتنفذ هيئة ميناء البحر الأحمر حاليا عددا من المشروعات، منها رفع كفاءة ميناء سفاجا إذ يتم إنشاء رصيف بطول 65 م طولى وغاطس 10 م إلى جانب محطة متعددة الأغراض رقم 2 جنوب ميناء سفاجا على مساحة 860 ألف م2 تقريبا، وتتضمن رصيف بطول 1000 متر طولى بغاطس 17 مترا إذ تساهم المحطة فى استقبال سفن البضائع العامة والحاويات بطاقة نصف مليون حاوية سنويا تصل إلى 3 ملايين حاوية. ويتبع الهيئة 6 موانئ فى 3 محافظات و33 رصيفا بطول 7 كم، وتبلغ الطاقة الاستيعابية 13 مليون طن بضائع، ونقل 6 ملايين راكب فى السنة ويعتبر ميناء سفاجا أحد أهم موانئ البحر الأحمر.

مسئول بوزارة قطاع الأعمال: بناء الأسطول البحري يتطلب تعديلات تشريعية



أكد الدكتور محمد الشيخ رئيس قطاع العمليات في وزارة قطاع الأعمال، أن التجارة البينية في أفريقيا مازالت ضعيفة مقارنة بالاقتصاد العالمي، ونتطلع إلى بيئة تشريعية لبناء الأسطول الوطني البحري، خاصة أن هناك تشريعات من الخمسينيات والمنظومة الحالية لا تحقق هدف بناء الأسطول. وأوضح خلال جلسة فرص الاستثمار وآليات التمويل والتأمين البحري بمؤتمر البحر الأحمر للنقل واللوجيستيات، أن بناء الأسطول البحري يحتاج إلى استثمارات كبيرة ونتطلع لمشاركة القطاع الخاصة بجانب مشروعات خدمات تتطلب منافسة حقيقية.

بحث تسيير خط تلحن جوي بين مصر والبرازيل

لنقل البضائع سريعة التلف



وأشار إلى أن جهاز التمثيل التجاري يرى أن أهم المقترحات التي يمكن بها تعظيم الاستفادة من اتفاق التجارة الحرة مع دول الميركسور هي الاستفادة من تقدم دول الميركسور في الانتاج الغذائي من خلال قيام هذه الدول وخاصة الأرجنتين بإقامة صوامع ومناطق اللوجستية بمصر، لكي يتم تخزين الحبوب بها على أن يستخدم جزء منها لسد احتياجات السوق المحلية بمصر وتصدير الباقي الى الدول الافريقية والعربية. وتابع أنه في هذا الإطار فقد تم تنفيذ لقاء عمل للبعثة التجارية الأرجنتينية والتي زارت مصر مؤخرا وأبدت تأييدها الكامل لهذا المقترح ليتم تنفيذه على أرض الواقع خاصة بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس. ولفت إلى أن مصر تسعى للدخول في اتفاق مع دول الميركسور خلال الفترة المقبلة، والذي يسعى لتخفيض الرسوم الجمركية على 90% من السلع المتبادلة بين الطرفين على عدة سنوات لحين الاعفاء الكامل وفقا لكل سلعة، موضحا أن التبادل التجاري بين مصر وتلك الدول وصل الى ما يزيد عن 6 مليار دولار.

وتابع أن الاتفاق يهدف أيضا إلى جذب مزيد من الاستثمارات للسوق المصرية خاصة أن الاستثمار الأجنبي المباشر لكل من البرازيل والأرجنتين بالخارج يصل إلى أكثر من 125 مليار دولار. وأشار إلى أن هناك خلا تجاريا مستمرا وكبيراً في غير صالح مصر بأكثر من 2 مليار دولار، ومع ذلك فقد حققت الصادرات المصرية لدول التجمع خلال العام الماضي قفزة كبيرة، حيث وصلت الصادرات المصرية 490 مليون دولار مقارنة بنحو 409 مليون دولار للعام قبل الماضي. كما تراجع قيمة الواردات المصرية من تلك الدول لتصل للعام الماضي الى 2.2 مليار دولار بعد أن كانت 3 مليار دولار العام قبل الماضي. وبالنسبة للبرازيل والحديث لـ"الخطيب"، فإن هناك تطور في الصادرات المصرية خلال الخمس سنوات الماضية، حيث كانت في 2017 نحو 155 مليون دولار، وفي 2018 وصلت 269 مليون دولار، و2019 بلغت 315 مليون دولار، أما في 2020 بلغت 212 مليون دولار، لتصل في العام الماضي 2021 إلى 541 مليون دولار.

كشف محمد الخطيب نائب إدارة الأمريكتين بجهاز التمثيل التجاري المصري، عن وجود محادثات بين الجهات الحكومية المصرية، والبرازيل لتسيير خط جوي ثابت لنقل البضائع سريعة التلف من مصر للبرازيل خلال العام الجاري.

وأضاف خلال ندوة عقدها المجلس التصديري للصناعات الغذائية، والتي عقدت بالتعاون مع مكتب التمثيل التجاري في ساوباولو، أن هناك عددا من الاتفاقيات التي أجراها جهاز التمثيل التجاري بالبرازيل لزيادة الصادرات المصرية للسوق البرازيلي وسط منافسة شرسة مع العديد من الدول للدخول لهذا السوق.

وأوضح "الخطيب" أن أهم الآليات إزالة الرسوم الجمركية أمام البضائع المصرية، مشيراً إلى أن هناك جدول زمني لإزالة تلك الرسوم والتي تنخفض سنويا.

وتابع أنه على سبيل المثال فإن زيت الزيتون حالياً يتم فرض رسوم جمركية عليه بنحو 10% حالياً ومن المتوقع إزالة الرسوم الجمركية عليه خلال 3 سنوات، بينما الأحمية تصل الرسوم الجمركية 35% حالياً ومنتوق إلغاء الرسوم الجمركية عليها خلال 9 سنوات.

أما بالنسبة للثوم والبصل فتصل الرسوم الجمركية عليها 10% ومنتوق خلال سبع سنوات إلغاء الرسوم الجمركية حسب الاتفاقيات الموقعة مع مصر، وكذا الرخام تصل الرسوم الجمركية 8% ومنتوق أن يتم إلغائها 3 سنوات، والجرانيت تصل الرسوم عليه 6% ومنتوق إلغائها خلال 3 سنوات. وفق الخطيب.

وبالنسبة للسيراميك أشار إلى أن الرسوم الجمركية عليه تصل إلى 10% ومنتوق إلغائها خلال سبع سنوات، وبالنسبة للخضر والفاكهة والعصائر فتصل الرسوم حالياً إلى 14% ومنتوق إلغائها بعد 7 سنوات.

وذكر نائب إدارة الأمريكتين بجهاز التمثيل التجاري المصري، أنه حسب آخر الاحصائيات فإن مصر تحتل مكانه متميزة في بعض الصادرات للسوق البرازيلية في بعض الحاصلات الزراعية، والتي بلغت في الينسون والكرواية فقط 3.5 مليون دولار بعد ان كانت 777 ألف دولار لتحتل المرتبة الأولى بين الدول المصدرة لهذا النوع من البضائع وتأتي بعدها الصين والهند وأسبانيا.

وزير النقل : تعاون «مصري - كوري» لبناء سفن البضائع لأول مرة



الأقصر / السد العالي بطول 224 كم. وفي مجال مترو الأنفاق كما تم بحث تفعيل الاتفاقية الاطارية التي توقيعها على هامش مؤتمر ومعرض TRANSMEA2021 لتوطين صناعة قطارات المترو من خلال تصنيع وتوريد 320 عربة للخطين الثاني والثالث لمترو الأنفاق مع تحالف شركات هيونداي روتم / الشركة الوطنية لصناعة السكك الحديدية (نيرك) . وتم الاتفاق على ضرورة سرعة الانتهاء من الاجراءات الخاصة بتفعيل الاتفاقية نظرا للاهمية الكبيرة التي توليها الحكومة المصرية لتوطين مختلف صناعات النقل في مصر. وأكد الفريق مهندس كامل الوزير أن الحكومة المصرية تولي أهمية كبيرة لتعظيم الاستفادة من قطاع النقل البحري ويتم تنفيذ خطة شاملة في هذا المجال. وذلك لجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات. ولفت وزير النقل المصري إلى أن تطوير الأسطول التجاري المصري أحد الركائز الهامة للتنمية الاقتصادية، وأداة رئيسية في نقل تجارة مصر الخارجية. وأكد الوزير الكوري الجنوبي انه سينقل رغبة الجانب المصري للحكومة الكورية الجنوبية والمختصين لتدعيم سبل التعاون المشترك في هذا المجال. وفي ختام الاجتماع وقع كل من وزير النقل المصري الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل ووزير النقل الكوري الجنوبي نوه هيونج اوك وزير الأراضي والبنية التحتية والنقل مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال السكك الحديدية.

استقبل الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، نوه هيونج اوك وزير الأراضي والبنية التحتية والنقل بجمهورية كوريا الجنوبية، وذلك لبحث تدعيم التعاون المشترك في مجالات النقل المختلفة، وخاصة مجالات السكك الحديدية ومترو الأنفاق والنقل البحري، مشيرا إلى رغبة الجانب المصري في التعاون المشترك في مجال بناء سفن بضائع عامة تحمل العلم المصري خاصة مع التقدم الكبير لجمهورية كوريا الجنوبية في هذا المجال. وأشار وزير النقل المصري إلى التعاون المثمر بين الجانبين والتطلع لمزيد من التعاون المشترك في كافة مجالات النقل، وخاصة في مجالات تحديث نظم الإشارات والوحدات المتحركة لمترو الأنفاق، وتدريب عناصر التشغيل في هيئة السكك الحديدية. وأعرب وزير الأراضي والبنية التحتية والنقل بجمهورية كوريا الجنوبية عن شكره العميق لوزير النقل المصري على حفاوة الاستقبال، مؤكدا سعادته بزيارة مصر بلد التاريخ والحضارة، ومشيدا بما يتحقق من نهضة وانجازات في عهد الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية وبرؤية مصر 2030 والتي يتم من خلالها تنفيذ عدد كبير من المشروعات العملاقة التي تخدم المواطن المصري. وأكد اهتمام الحكومة الكورية الجنوبية بزيادة حجم التعاون بين الجانبين خلال الفترة القادمة في عدد من القطاعات ومنها قطاع النقل. واستعرض الجانبان موقف المشروعات الجاري تنفيذها بين الجانبين مثل مشروع تحديث نظم الإشارات والاتصالات على خط نجع حمادي/ الأقصر بطول 118 كم. وكذلك آخر المستجدات الخاصة بالتعاون في تحديث نظم الإشارات بخط

تتركة كوسكو الصينية

تسيطر على ٥,٢% من الحمولة العالمية



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

قالت شركة كوسكو الصينية "Cosco Shipping Group"، أكبر شركة شحن في الصين، أنها تحمل عُشر شحنات العالم، وتشغل أكثر من 5% من أسطول العالم من حيث الوزن الثقيل.

وحافظت الشركة الصينية على مكانتها الريادية بين سوق الشحن العالمي بعد الاندماج بين Cosco Shipping و China Shipping قبل ستة أعوام.

ووصلت قدرة أسطول مجموعة Cosco Shipping Group إلى 110 ملايين طن من الوزن الساكن، بزيادة 40% عن مستوى ما قبل الاندماج، ويمثل هذا 5.2% من قدرة الشحن العالمية، والتي بلغت 2.1 مليار طن في عام 2021 وفقا للأونكتاد، تجاوز حجم الشحن السنوي لشركة الشحن 1.36 مليار طن ، بزيادة قدرها 55% مقارنة بفترة ما قبل الاندماج.

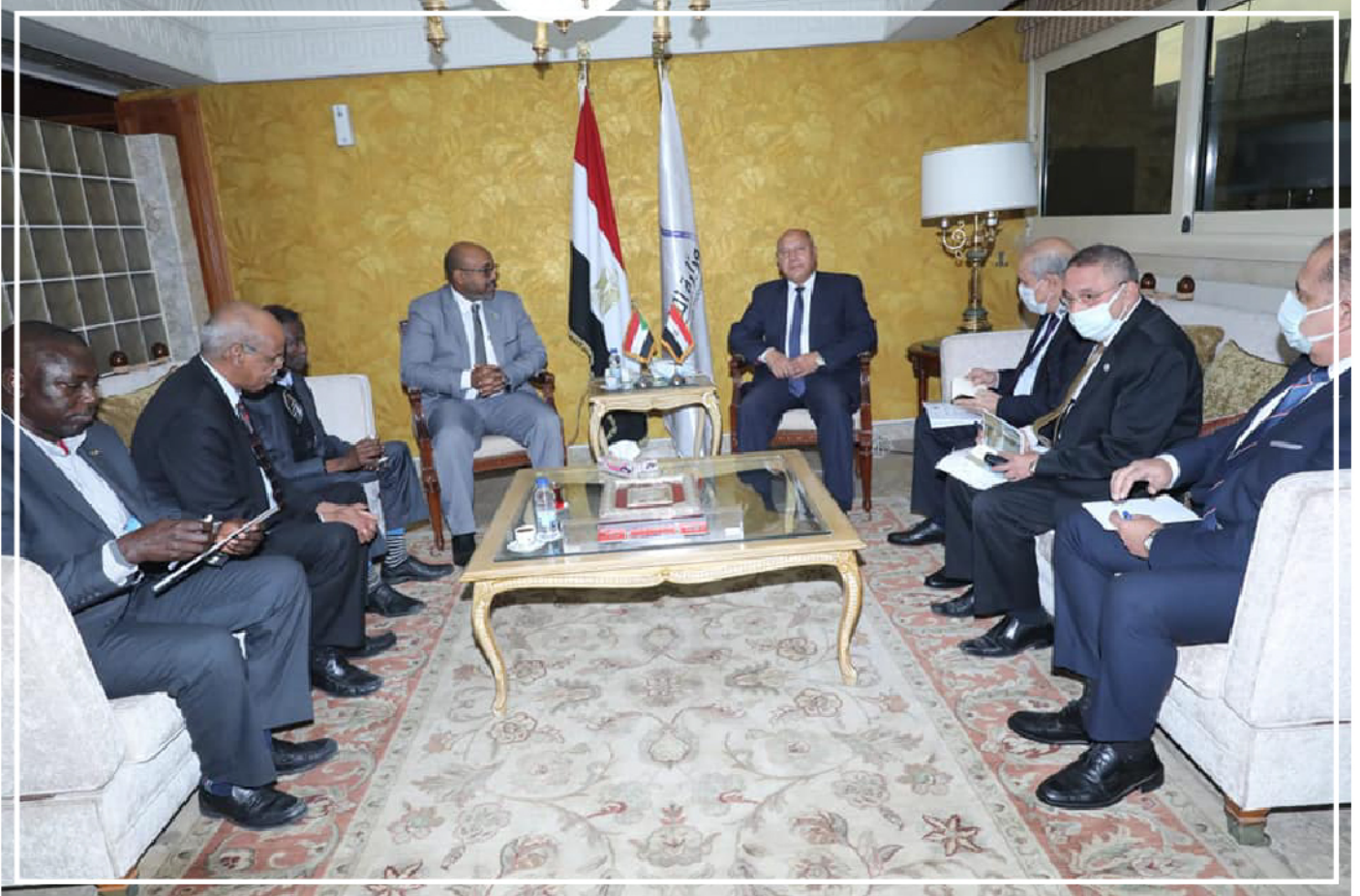
قال فو جاتج فنج ، المدير العام لمجموعة كوسكو للشحن في حفل توزيع جوائز أفضل العلامات التجارية الوطنية في الصين، "لدينا حاليا 18 ألف بحار يبحرون على متن 1265 سفينة على مستوى العالم ، ويحملون 86.2 مليون طن شحنة".

تعمل المجموعة بنشاط على تعزيز التنمية المستدامة والشحن الأخضر، والتي أطلقت دراسة متعمقة لتنفيذ أهداف الصين لتحقيق ذروة الشحن والحياد.

جدير بالذكر، أن "كوسكو" من عملاء شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، واندماج منذ قرابة العامين مع الخط الملاحي "OOCL" ليشكلان تحالفاً قوياً ينافس الخطوط الملاحية الكبرى.

وتأتي مجموعة كوسكو الصينية في المرتبة الثالثة بين خطوط الشحن العاملة في الحاويات عالمياً خلال العام الماضي 2021 ، وتعد أحد الشركات الحكومية في الصين وتقوم بتشغيل العديد من محطات الحاويات لتصل إلى 40 دولة ولديها أسطول مكون من 500 سفينة حاويات بسعة 3022882 حاوية مكافئة.

وزير النقل: إنشاء منطقتين لوجيستيتين بميناى قسطل وارقين لاستقبال البضائع بين مصر والسودان



أكد وزير النقل الفريق كامل الوزير، الانتهاء من أعمال الدراسة الأولية لمشروع حول الربط السككي بين مصر والسودان، وتم الاتفاق على المسار من أسوان الى ابو سمبل بطول 285 كمرحلة أولى، وعلى أن يتم الربط من ابو سمبل إلى وادي حلفا بالسودان كمرحلة ثانية بطول حوالي 80 كم.

بعدما استعرض الجانبان البرنامج الزمني المقترح لتنفيذ أعمال تطوير هيئة وادي النيل للملاحة النهرية وتنفيذ خطط عاجلة لتطوير الهيئة وإعادة تأهيل الوحدات النهرية الحالية، وإعادة تأهيل العاملين ودعم الهيئة بكوادر فنية متخصصة، مع التأكيد على سرعة البدء في تطوير رصيف وادي حلفا وتطوير الخط الملاحي أسوان وادي حلفا، وذلك لتحقيق نقلة نوعية كبيرة في مجال نقل الركاب والبضائع بين الجانبين. وفي مجال الموانئ البرية والجافة والمناطق اللوجيستية، تم التباحث حول ضرورة إنشاء منطقتين لوجيستيتين في ميناى قسطل وارقين البريين على الحدود المصرية السودانية لتحقيق نقلة نوعية كبيرة في حركة التجارة بين الجانبين.

جاء ذلك خلال الاجتماع الذي عقده وزير النقل بالبلدين، وتم التباحث حول آخر المستجدات الخاصة بإنشاء محطه تبادليه في دوله السودان. وأكد وزير النقل قوة العلاقات التاريخية بين البلدين الشقيقين، مشيراً إلى أن وزارة النقل تضع كل إمكانياتها للتنسيق والتعاون مع الأشقاء السودانيين في قطاعات النقل.

وقامت الهيئة القومية لسكك حديد مصر باعداد نموذج لمحطة تبادلية موضحة بها الأرصفة والسكك على ان يتم استخدامها لنقل الركاب والبضائع بكل أنواعها وتصلح لكل أنشطة التبادل التجاري الحالية والتوسعات المستقبلية في حجم التجارة بين البلدين، وذلك بغرض تقليل نفقات مشروع الربط السككي بين مصر والسودان وتقليل المدة الزمنية اللازمة لتنفيذ المشروع.

كما تم استعراض الاتفاق بين الجانبين على عقد جديد لصيانة وإصلاح

التكنولوجيا تعيد رسم خريطة النقل البحري وزيادة التنافسية



تناول مؤتمر البحر الأحمر للنقل البحري واللوجستيات، عدة ملفات وقضايا نجاح للمنظومة، في ظل جائحة كوفيد 19، جاء على رأسها دور التعليم في تأهيل كوادر متخصصة، والارتقاء بسلاسل الإمداد واللوجستيات المارة بالبحر الأحمر، إلى جانب التحول الرقمي ومستقبل الطاقة.

وأجمع عدد من رؤساء شركات التكنولوجيا والاتصالات على أن دخول تقنيات إنترنت الأشياء والذكاء الاصطناعي في مجال النقل البحري، سوف يساهم في تسهيل حركة الملاحة البحرية، علاوة على تسهيل عملية الاتصال بين السفن والموانئ البحرية، ما ينعكس بدوره على خفض التكاليف، ويخلق حالة من التنافسية.

وأشار رؤساء الشركات إلى أن التطور التكنولوجي المتبع يجب أن إدارته بحذر من خلال العمل على تجهيز السفن بوسائل حماية كافية، تجنباً لأي هجمات أو أعمال قرصنة محتملة ربما تتسبب في شلل حركة السفن أثناء عبورها للممرات البحرية، معتبرين أن الأقمار الصناعية هي الوسيلة الأسرع للاتصال عبر المياه، وسط توقعات بإنتاج أول سفينة تجارية يتم التحكم فيها عن بُعد خلال العشر سنوات المقبلة.

أكد حسام رضا، الرئيس التنفيذي لشركة أيقن للتكنولوجيا الرقمية، أهمية تكنولوجيا المعلومات في تطوير منظومة النقل البحري، مشدداً على ضرورة وضع موازنة مخصصة لتطوير البرمجيات المخصصة لها لما لها من دور كبير في تأمين حركة السفن إلكترونياً.

وقال "رضا"، إن البحر الأحمر يعد شرياناً ملاحياً للتجارة العالمية، خاصة أنه يشهد مرور نسبة تتراوح من 13 - 15 % من حركة التجارة العالمية، مؤكداً أن التكنولوجيا ستلعب دوراً كبيراً خلال السنوات المقبلة في رفع درجة التنافسية في موانئ البحر الأحمر، من خلال المعدات والموارد البشرية والاستفادة من المنظومة المتكاملة التي يتم وضعها.

ولفت إلى دور تكنولوجيا المعلومات في سرعة تبادل نقل المعلومات بين السفن والموانئ، فضلاً عن تسهيل عمليات الشحن والتفريغ.

وقال وائل بن محمد، نائب الرئيس التنفيذي لشركة عرب سات للأقمار الصناعية، إن دور الأقمار الصناعية في حركة الملاحة في حركة الملاحة يتمثل في تحديد المواقع، مضيفاً أن 98% من حركة الملاحة البحرية تعتمد على الأقمار الصناعية، وتقدم عرب سات خدمات اتصالات للسفن، من خلال الأقمار الصناعية لرصد تحركاته داخل المياه الإقليمية.

وأكد "بن محمد" أن جائحة كورونا خلقت حاجة إلى وجود خدمة إنترنت فائق السرعة مع تطبيق إجراءات العزل المنزلي، معتبراً أن الملاحة البحرية في الماضي كانت تستخدم الأقمار الصناعية في تحديد المواقع وتحديد خط سير السفن فقط لا غير، موضحاً أن التطور الذي حدث في الفترة الراهنة جعل هناك إمكانية لإجراء اتصالات صوتية مع الأبراج وشبكات الملاحة الإلكترونية.

ولفت محمد الغمري، عميد البحوث التطبيقية بالأكاديمية البحرية، رئيس شركة إيجيب سات للأقمار الصناعية، إلى أن معظم الشركات العاملة في مجال استكشاف حقول البترول والغاز تستخدم صور الأقمار الصناعية، عوضاً عن الكاميرات الأرضية، مبيناً أنه لا يمكن

الاستغناء تمامًا عن اتصالات الأقمار الصناعية في تتبع حركة الملاحة البحرية على متن السفن، نظرًا لأنها تغطي أعالي البحار والمحيطات حول العالم بشكل مركزي.

وأكد أن الأقمار الصناعية لا تستخدم فقط في حركة الملاحة، بل إنها تستخدم داخل المنازل بغرض استقبال البث التلفزيوني، منوهاً بأن السوق المصرية يشهد حاليًا ثورة طفرة في صناعة الأقمار الصناعية، وعلى رأسها تطوير منظومة توجيه إلكتروني لإرسال إشارات بث الأقمار في زمن قياسي لا يتجاوز الـ 10 ثوانٍ.

وأوضح أن الأقمار الصناعية ساعدت حركة الملاحة البحرية على سرعة إيصال المعلومات وتيسير حركة الاتصالات، ومن ثم تغطية أكبر مساحة ممكنة.

والتقط "الغمري" طرف الحديث مرة أخرى، ليؤكد أنه كلما ارتفع معدل انتشار خدمات الاتصالات داخل الدولة بنسبة 10% أدى ذلك إلى زيادة الناتج المحلي بنسبة 1% إلى 2% موضحاً أن تطور تكنولوجيا الاتصالات باتت عاملاً محفزاً على تطوير جميع القطاعات، سواء صناعية ولوجيستية أو قطاع النقل.

وأكد أن قطاع الاتصالات لم يعد يعتمد على نقل المعلومة من مكان لآخر فقط، بل أصبحت تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي تشكل جزءاً كبيراً للغاية من الخدمات المرتبطة بقطاع الاتصالات، مثل منظومة القيادة الذاتية للسيارة التي تعمل من خلال الاتصال المباشر بمنظومة من البرامج الذكية التي تستخدم تكنولوجيا مثل ليدارس Lidars .

وأشار إلى أنه لا يمكن استخدام الإنترنت أو إجراء اتصال بواسطة الأقمار تحت الماء، بسبب ضعف الترددات، موضحاً أن الغواصات على سبيل المثال، والتي تعتبر من وسائل النقل تستخدم الموجات فوق الصوتية لإجراء الاتصالات أو لحساب المسافات التي توجد بينها وبين الأجسام المعادية مثل الطوربيدات.

وتابع قائلاً: لحماية السفن من أخطار القرصنة تم تصميم سفن تدار من خلال جهاز تحكم عن بعد Remote Control ، إضافة إلى وجود مصطلح في قطاع النقل البحري يُسمى بغرفة التحكم غير المأهولة Unmanned Engine room إلى جانب أن عملية قيادة السفن تعتمد على تقنية تعرف بـ Unmanned Bridge من أجل حماية السفن من أعمال السطو المسلح والخطف، ومنع أي عناصر مجهولة الهوية من التحكم بمسارها.

من جانبه، قال طارق زغول، المدير التنفيذي لشركة (CMA-

(CGM) في مصر والسودان، إن هناك حاجة لامتلاك أسطول من الحاويات، للاستفادة من التغيرات التي حدثت مؤخرًا، ومنها ارتفاع في أسعار الشحن.

وتابع أنه منذ 4 سنوات نعمل في مجال الذكاء الاصطناعي، ونهتم بتحليل البيانات والمعلومات المختلفة في القطاع، مشيرًا إلى أن الإقبال على التجارة الإلكترونية زاد كثيرًا في أعقاب جائحة كورونا، وبالتالي فإن وجود الذكاء الاصطناعي أصبح مهمًا للغاية.

وذكر أن زيادة حجم الطلب على السلع من أمريكا، جعل الخطوط الملاحية تسحب فوارغ الحاويات من أسواق محددة لصالح أسواق أخرى، ما أدى إلى ارتفاعات في أسعار النولون البحري.

وحول تأثير سلاسل الإمداد بجائحة كورونا، أكد أن مصر لديها اتفاقيات دولية مع العديد من الدول لا بد من استغلالها وتشجيع التصدير إليها والاهتمام بالصناعية الوسيطة داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، إلى جانب التركيز على دور رجال الأعمال.

في سياق متصل، قال كريم عبد العظيم، رئيس قطاع الخدمات اللوجستية لشركة جوميا مصر، إن معدلات زيادة الطلبات على السلع الاستهلاكية ارتفع بنسبة 18% خلال جائحة كورونا، مشيرًا إلى أن مصر ونيجيريا وجنوب من أقوى الدول الأفريقية على مستوى النضوج اللوجستي في مجال التجارة الإلكترونية.

وأضاف «عبدالعظيم» أن 80% من مبيعات التجارة الإلكترونية معتمدة على اللوجستيات.

وأكد أن التجارة الإلكترونية تسهم في تحقيق الذاتى الإقليمي، وفي زيادة معدلات الصناعة وجذب الاستثمار ورؤوس الأموال وتطوير المصانع وتطوير التجارة البينية في دول أفريقيا.

وكشف أن حجم التجارة الإلكترونية في 2020 بلغ 5 تريليونات دولار، إذ قامت جويًا بتنفيذ 5.3 مليون شحنة في فبراير الماضى خلال إجازات البلاك فراى داى لعدد 50 ألف بائع.

في نفس الوقت، كشف محمود ناجي، معاون وزير البترول لنقل وتوزيع المنتجات البترولية، أن مصر شهدت طفرة في قطاع البترول بدءًا من 2013.

وأشار إلى أن مصر مرتبطة بشراكات مع عدد كبير من الدول الخليجية في تكرير البترول، وهو ما يؤدي إلى تقليل ساعات التخزين في قناة السويس وميناء السخنة، مشددًا على أهمية تحقيق التكامل بين الدول العربية في هذا القطاع للتأمين من أى مخاطر، مثل الهجمات والقرصنة والحفاظ على المخزون الاستراتيجى وعدم الإضرار أو التأثير على مصالح العملاء لأن التعاقدات ذات تكلفة عالية.

من جانبه، قال الدكتور إسماعيل عبد الغفار، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، إننا نأمل في امتلاك أسطول بحري مصرى وعربى متكامل، على غرار ما يحدث من مشروعات قومية تنفذ في مصر حاليًا، لافتًا إلى أن التعليم بالكليات البحرية يجب أن يكون على أرقى مستوى ومعتمد دوليًا، ليتواءم مع التطورات العالمية.

وأكد أن الأكاديمية تهدف إلى الحفاظ على المعايير الدولية، مثل الأمن والسلامة، حتى يتمكن خريجوها من المنافسة في سوق العمل الدولية، لافتًا إلى أن الأكاديمية حصلت على اعتماد من شركة ميرسك العالمية، إضافة إلى التعاون الدولي مع مختلف الجهات.

وأشار إلى أن الأكاديمية تركز على المستقبل والحصول على تجربة غنية والاعتماد على التعليم المبتكر، فضلًا عن زيادة المعرفة لدى الطلاب وحدثا المعامل، مشيرًا إلى أن الأكاديمية بها أكثر من 1400

عضو في هيئة التدريس.

وأكد أنها تعد بمثابة بيت خبرة للدول العربية، ومسئولة عن أمور كثيرة في الجامعة بمجالات تخصصها، مثل التعليم والتدريب والاستشارات والبحث العلمى.

وأشار إلى أن الأكاديمية مختلفة عن جامعات كثيرة، إذ إنها مهتمة بالبرامج الدولية، وتوقع بروتوكولات وشراكات وتعطى للطلاب منحًا دراسية في الخارج، كما حصلت على اعتماد دولى فى الهندسة، وفى شهر نوفمبر حصلت على أكبر اعتماد فى إدارة الأعمال، كما حصلت النقل الدولي واللوجستيات على اعتماد من ألمانيا فى الدورة الأولى.

من جانبه، قال الدكتور أشرف حيدر، رئيس جامعة الجلالة، إن الجامعة تعد من الجيل الرابع لتخريج طلاب قادرين على العمل بأعلى المستويات العلمية والتأهيلية فى كل القطاعات المختلفة، ومنها البترول والهندس وتكنولوجيا العلوم الأساسية والطب والنانو تكنولوجى.

وأضاف «حيدر»، أن الجامعة تدرس 60 برنامجًا فى 16 مجالًا، وبها 16 كلية و74 تخصصًا علميًا، معربًا عن تمنيه بانتشار هذا النوع من التعليم فى كل الجامعات، مشددًا على أن الجامعة تستهدف أن تكون العملية التعليمية مميزة.

ولفت إلى أن الرئيس عبدالفتاح السيسى، وجه بتحقيق تعليم يؤثر ويؤدى إلى أن يكون خريج الجامعات المصرية بكل أنواعها أو المؤسسات التعليمية العريقة قادرين على المنافسة فى السوق العالمية.

ولفت «حيدر»، إلى أن جامعة الجلالة لديها خطة استراتيجية متكاملة، وتم وضع قواعد راسخة مصحوبة بالأهداف والتحديات التى سيتم العمل عليها فى السنوات المقبلة.

وذكر أن «الجلالة» عقدت شراكات مع عدد من الجامعات الدولية المرموقة على غرار جامعة هيروشىما وأريزونا ستيت، كما تهتم بالبعد الثقافى والعنصر الثقافى، وهناك عدة شراكات مع أمديست والاتحاد الأوروبى، وصندوق العلوم والتنمية التكنولوجية، و daad

واتحاد الجامعات الأفريقية واتحاد الجامعات العربية، و jica والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

وأكد رئيس جامعة الجلالة، أنه بعد عامين من الآن ستكون الجلالة منفذ إشعاع علمى وفكرى، إذ بها قاعة مؤتمرات كبرى تستوعب أكثر من 1000 شخص، منوها بأن الجامعة ستكون القلب النابض للمدينة الجلالة، خاصة أنها ستحظى بأهمية كبيرة فى صناعة الرخام والنحت.

وتابع أن الجامعة تستهدف زيادة الشراكات مع المؤسسات التعليمية الكبرى، أبرزها عقد شراكة مع الهيئة العربية للتصنيع للتعاون والتدريب وربط الصناعة بالعمل الأكاديمى.

على صعيد آخر، قال اللواء عمرو إسماعيل، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، أن القطاع يشهد تطورًا كبيرًا، وأصبح ميناء السلوم بعد أعمال التطوير التى نفذت مؤخرًا بتكلفة استثمارية تخطت 2.5 مليار جنيه- يضاهاى الموانئ العالمية.

وذكر أن القطاع شهد منافسة قوية فى الفترة الأخيرة، خاصة بعد جائحة كورونا وزيادة الضغط على النقل البحرى المصرية، موضحًا أنه كلما زادت فترة انتظار السفن ارتفعت قيمة الغرامات التى يدفعها المصدرون.

وأكد أن الباب مفتوح أمام القطاع الخاص والشركات الجادة، للتقديم بعروض لإدارة وتشغيل عدد من الموانئ الجافة التى سيتم طرحها قريبًا. وتابع أنه تم تخصيص أراضٍ لـ 8 موانئ جافة، و5 مناطق لوجستية، فى مناطق «6 أكتوبر، والعاشر من رمضان، وسوهاج، وبنى

سويف، وطور سيناء، إضافة إلى دمياط.

التوسع في الموانئ الخضراء وصناعة اليخوت.. أبرز توصيات مؤتمر البحر الأحمر للنقل



أصدر مؤتمر البحر الأحمر للنقل البحري واللوجستيات الذي نظّمته جامعة الجلالة بالتعاون مع air group وتحت رعاية النقل والمواصلات ووزارة التعليم العالي والبحث العلمي، مستقبل سياحة اليخوت في منطقة البحر الأحمر، في انطلاقته الأولى، خلال جلسته الختامية عدداً من التوصيات المهمة التي تدعم الصناعة والسياحة والنقل البحري بمنطقة البحر الأحمر.

النفائيات والنواتج فرص الشراكة بين دول البحر الأحمر، والاستعانة بأحدث الأنظمة العالمية و تطوير منظومة التخلص من النفائيات والنواتج الطبية والزيوت، والتوسع في تخصيص أماكن للمناطق اللوجستية، وكذلك إنشاء مراكز تبادل معلومات دولية بموانئ ساحل البحر الأحمر لتحقيق مبدأ التعاون والتكامل في هذا الشأن، مع التوسع في صناعة اليخوت بكافة مستوياتها ودعم هذه الصناعة بكل المستويات، والتوسع في إنشاء الموانئ الجافة، في ظل زيادة الضغط على الموانئ البحرية.

بالإضافة إلى التأكيد على أهمية ودور المؤسسات التعليمية في تأهيل كوادر النقل البحري، والتوسع في التخصصات والبرامج المرتبطة بمجال النقل البحري والبري، على أن يعقد هذا المؤتمر العام المقبل وفي نفس التوقيت -20 21 - فبراير 2023 والنسخة الثانية من مؤتمر البحر الأحمر للنقل البحري واللوجيستيات تحت عنوان "التغير المناخي والبيئة البحرية بساحل البحر الاحمر - التأثير وطرق المواجهة والتكيف".

الرقمي في جميع الموانئ البحرية وميكنتها بالتعاون مع الوزارات المعنية، وتعزيز الشراكات متعددة الأطراف وتفعيل الاتفاقيات التجارية الإقليمية وخاصة دول البحر الأحمر. تشجيع دول البحر الأحمر على الاستثمار والتعاون التجاري والاقتصادي بينهما مع تقديم تسهيلات في هذا الإطار، بجانب دعم المشروعات صديقة للبيئة وتطوير اليات الاستثمار وتكنولوجيا الاتصالات والمعلومات والعمل على تحقيق الأمن البحري ودعم الأفكار الاستثمارية وربط الصناعة البحرية بالتعليم واستحداث برامج جديدة ترتبط بالتغيرات المستقبلية في سوق العمل. وشملت أيضًا إنشاء حاضنة أعمال للابتكارات والأفكار الخلاقة في مجال النقل البحري واللوجستيات، مع ضرورة تكامل الموانئ بمنطقة البحر الأحمر فيما بينها وتعزيز فرص الشراكة بين دول البحر الأحمر، والاستعانة بأحدث الأنظمة العالمية و تطوير منظومة التخلص من النفائيات والنواتج فرص الشراكة بين دول البحر الأحمر، والاستعانة بأحدث الأنظمة العالمية و تطوير منظومة التخلص من

واستعرض المؤتمر أبرز هذه التوصيات، التي خرجت بالنسخة الأولى لتكون وثيقة تقدمها للجهات المعنية محلياً ودولياً وقارياً، على أن يعقد هذا المؤتمر بشكل سنوي، وأبرزها تطبيق التنمية المستدامة لإنشاء منظومة متكاملة ومتطورة من الموانئ المحورية واللوجستية على البحرين الأبيض المتوسط والأحمر، وضع إستراتيجية شاملة طبقاً للمعايير الدولية لتحويل مصر كمركز للطاقة والتجارة واللوجستيات والاستفادة من الشبكة القومية للأنفاق والطرق، وتطوير البنية التحتية للموانئ البحرية وفق اقتصاديات السوق والمعايير الدولية وتطوير الموارد البشرية والبنية التشريعية وتحويل الموانئ الحالية، إلى موانئ خضراء.

كما تضمنت التوصيات، تحديث التشريعات لتبسيط الإجراءات وتشجيع الاستثمار في مجال النقل البحري وتوفير مناخ إيجابي يشجع على ذلك مع تبسيط إجراءات الإفراج الجمركي عن البضائع، والعمل المستمر على زيادة الطاقة الاستيعابية للموانئ البحرية بما يتماشى مع التطورات العالمية، وتنفيذ عملية التحول

النقل تنتهي من تدلتين منصة إلكترونية للتعامل مع أصحاب اليخوت والسياحية



اللواء رضا إسماعيل

أكد اللواء رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، أن القطاع انتهى مؤخرًا من إعداد إستراتيجية لتعظيم سياحة اليخوت في مصر، والتي بدأت بإنشاء منصة إلكترونية يتعامل صاحب اليخت من خلالها أو من خلال وكيله الملاحي عبر نافذة واحدة لتفادي التعامل مع الجهات المختلفة ليكون لنا نصيب في البحر المتوسط من تلك السياحة.

وكشف إسماعيل عن مجموعة من التحديات تواجه تلك السياحة؛ أبرزها زيادة فترات استصدار التصاريح وعدم توحيد جهات المحاسبة وعدم تسجيل الموانئ، وكشف من ناحيته عن مجموعة من الإجراءات المتعلقة بتنفيذ اليخت وجذبها لمصر؛ أبرزها إعداد خطة ترويجية، بالتنسيق مع وزارة السياحة، وكذا العمل على إصدار وتوحيد التشريعات التي تسهّل على أصحاب اليخت، وتم الانتهاء من عمل كود موحد يجمع العاملين في النشاط، بحيث تتم إتاحة المعلومات بشكل يسير.

وتابع: «إننا بصدد مشاركة بعض الموانئ الأوروبية، والتعاون معهم بحيث نكون على خريطة اليخت، ومنها تطوير البنية الأساسية، ونبحث حاليًا تحسين الخدمة».

وكشف عن قصور في أنواع الخدمات المطلوبة للسائح بموانئ اليخت، وتتم دراستها حاليًا، بالإضافة لدراسة الحوافز التي تقدمها قناة السويس لليوتوب باكتمال المنصة سيصبح التعامل معها أون لاين بمشاركة المالية وشركة إي فاينانس.

جاءت تصريحات رئيس قطاع النقل البحري خلال مشاركته لفعاليات الجلسة الأخيرة من مؤتمر البحر الأحمر للنقل البحري واللوجستيات، المنعقد اليوم بالقاهرة.



«تحالف مصري - إيطالي» يتقدم بعرض لإنشاء وتشغيل الميناء الجاف في برج العرب



اللواء عمرو إسماعيل

كشف اللواء عمرو إسماعيل، رئيس هيئة الموانئ البرية والجافة، أنها تلقت مؤخرًا عرضًا من تحالف «إيطالي - مصري» لتنفيذ وإدارة وتشغيل ميناء برج العرب على مساحة 90 فدانًا، مشيرًا إلى أن فريقا يعكف على دراسته، لتحديد مدى إمكانية طرح المشروع ودخول تحالفات أخرى لتأهيلها.

وأضاف في تصريحات له، أن شركات خارجية أيضا أبدت رغبتها في المنافسة على مشروع ميناء سوهاج الجاف حال طرحه بشكل رسمي، مشيرًا إلى أن قطاع الموانئ الجافة والساحات اللوجستية، أصبح واعدًا وعليه منافسة قوية، لاسيما بعد تطبيق أسلوب التنفيذ والتشغيل من القطاع الخاص لفترة مناسبة، ورد الأصل فيما بعد للدولة.

كانت هيئة الموانئ البرية وضعت خطة لتنفيذ 10 مشروعات، تشمل إقامة ميناء جاف في مدينة السادات على مساحة 75 فدانًا، وآخر في بني سويف على 92 فدانًا وإقامة مجزر آلي بمنطقة أرقين على 238 فدانًا، كما تضم القائمة منطقة لوجستية على مساحة 238 فدانًا في قسطل، إلى جانب ميناء جاف في مدينة الطور.

وتستهدف هيئة الموانئ إقامة ميناء جاف في سوهاج الجديدة على 44 فدانًا، وآخر في دمياط الجديدة على 15 فدانًا، إلى جانب ميناء برج العرب المذكور سابقًا.

وتشمل مشروعات الموانئ البرية والجافة أيضا تنفيذ مشروع ضخم في منطقة العاشر من رمضان على مساحة 250 فدانًا، منها 100 فدان ميناء جاف و150 فدانًا منطقة لوجستية وخدمات تخزينية.

وأشار «إسماعيل» إلى أن الأهداف الإستراتيجية للمشروعات، تتمثل في تحسين مستوى الخدمات اللوجستية المقدمة لمواكبة الاتجاهات العالمية لتسهيل التجارة عبر الحدود و تحقيق مزايا تنافسية للاستثمار في مصر، من خلال تحسين معدلات الوقت المستغرق في إنهاء إجراءات الإفراج الجمركي والتصدير.

في سياق متصل، قال إن الهيئة تستهدف تنفيذ استثمارات لتطوير المنافذ البرية الخاضعة لولايتها بقيمة 1.6 مليار جنيه خلال العام المالي المقبل (2022-2023).

الجمارك تعلن عن إجراءات التعامل مع رسائل المجمدات في نظام التسجيل المسبق للشحنات

أكدت مصلحة الجمارك عبر الدكتورة نجوى شحاته، رئيس لجنة السياسات والإجراءات الجمركية، عن أنه تمت موافقة الهيئة القومية لسلامة الغذاء على منح تأشيرة بالنسبة لرسائل المجمدات بعد العرض مباشرة على نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) وقيل وصول الشحنة الأراضي المصرية وعلى الجمارك الإفراج تحت التحفظ مباشرة في نفس يوم وصول الشحنة.

وأكدت " شحاته " أن تلك التعليمات تأتي مع التأكد على ضرورة مصاحبة الرسائل بعدد 4 مستندات أساسية للحصول على رقم ACID لرسائل المجمدات.

وشملت تلك المستندات ترخيص المستورد في الهيئة القومية لسلامة الغذاء طبقا لقرار مجلس إدارة الهيئة رقم 6 لسنة 2020، وشهادة الذبح الإسلامي من الشركة المعتمدة لدى السلطات المصرية وهي شركة ISEG، بالإضافة إلى الموافقة الاستيرادية البيطرية التي توضح أن الموقف الوبائي للدولة المصدرة يسمح بالاستيراد منها، بالإضافة إلى الفاتورة المفصلة أو كشف العبوة المعتمد من الجمرک الذي يوضح محتويات الرسالة.

ونص منشور جمركي، ضرورة أن تلتزم المراكز اللوجستية بمصلحة الجمارك على عدم فتح بيان جمركي بنظام ACI لرسائل المجمدات (لنقلها تحت التحفظ مباشرة في نفس يوم وصول الشحنة) التي لم تستوفي

المستندات الموضحة بعلية.

الدكتور وزير المالية على مقترح سحب العينات للرسائل المجمدات كمرحلة أولى ثم يتم إضافة رسائل الكيماويات كمرحلة ثانية ثم جميع الرسائل في المرحلة الأخيرة .

كما يأتي المنشور بناء على كتاب مدير عام المكتب الفني بمكتب رئيس مصلحة الجمارك في نهاية فبراير الماضي والمرفق به المذكرة المعروضة على رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري بخصوص مقترح سحب العينات للرسائل المجمدات كمرحلة أولى ثم يتم إضافة رسائل الكيماويات كمرحلة ثانية ثم جميع الرسائل في المرحلة الأخيرة والمؤشر عليها بـ " لا مانع " .

كما نص منشور الإجراءات رقم 7 لسنة 2022، ضرورة التزام الجمرک التنفيذي المختص بالرسالة بانتهاء تبنيده رسائل المجمدات قبل العرض على الهيئة القومية لسلامة الغذاء لعدم توقف إجراء برنامج نافذة سواء باعتماد الفحص الظاهري أو سحب العينات وتكويدها واعتماد تأشيريات النقل والتخزين تحت التحفظ أو المطابقة.

وأكد المنشور الصادر عن مصلحة الجمارك أنه صدر بناء على كتاب الدكتورة منى نصر مساعد وزير المالية للمتابعة وإدارة مشروعات تطوير الجمارك، رقم 352 / س المؤرخ في 18 يناير الماضي بشأن موافقة

رئيس هيئة الموانئ : تخصيص أراض لـ 8 موانئ جافة وه مناطق لوجستية



أكد اللواء عمرو إسماعيل، رئيس إدارة هيئة الموانئ البرية والجافة، إن الموانئ تشهد تطورا شاملا، وسيضاهي ميناء السلوم أفضل الموانئ البرية العالمية بتكلفة استثمارية تخطت 2.5 مليار جنيه، مشدداً على أن الموانئ الجافة هي محطة الوصول النهائية للبضائع. وأضاف إسماعيل في تصريحات له، "بدأنا ننظر إلى هذا الملف قبل تداعيات جائحة كورونا حيث زاد الضغط على الموانئ البحرية المصرية، كما زادت فترة انتظار السفن فيها، وتم التفكير في إنشاء الموانئ الجافة خلال عام 2014".

وتابع رئيس إدارة الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة: "خصصنا أراض لـ 8 موانئ جافة و5 مناطق لوجستية، وموانئنا الجافة هي ميناء أكتوبر والعاشر من رمضان وسوهاج وبنى سويف وطور سيناء ودمياط وغيرها".

وأوضح: "لم يتم اتخاذ خطوات عملية فعلية منذ عام 2014 حتى 2019، لكننا بعدها أنجزنا إنجازا غير عادي، وجاري خلال شهر أبريل المقبل الافتتاح التجريبي لميناء أكتوبر".

مدير «cma» الفرنسي: رفعنا حجم الفراغات على سفن الخط ٣٨% لتلبية طلبات عملائنا



قال طارق زغول المدير الإقليمي بمصر والسودان للخط الملاحي الفرنسي cma,cgm ، إن زيادة حجم الطلب على السلع من أمريكا جعل الخطوط الملاحية تسحب فوارغ الحاويات من أسواق محددة لصالح أسواق بعينها وهو ما أدى إلى حدوث ارتفاعات في أسعار الشحن وندرة الفراغات على السفن.

وكشف زغول عن قيام إدارة الخط بزيادة الفراغات على سفنها بنسبة 38% العام الماضي لتتواكب مع حجم الطلب على الخط، خاصة أن حجم الطلب بلغ 5.4 ، والمعروض لا يتجاوز 4.2 ، لافتا إلى أن تلك الظاهرة سوف تستمر حتى نهاية العام الحالي.

وطالب المدير الإقليمي للخط الفرنسي باستغلال مصر لتلك الفترة في دراسة أنواع السلع والبضائع.

وقال : اتجهنا لافتتاح أكاديمية بها حضانات أفكار ومراكز بحرية لدراسة ذلك في مصر ،

خاصة أن حجم الصادرات المصري تضاعف أعلى من قدرة الخطوط على توفير الفراغات. والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بجانب وحول تأثر سلاسل الإمداد بجائحة كورونا لفت التركيز على دور رجال الأعمال وأن تقوم المراكز البحرية بتحليل سلاسل الإمداد حتى من الدول لابد من استغلالها وتشجيع التصدير نحى تلك الشعوب لتقليل مستوى التحديات.

تجديد تعيين رئيس الأكاديمية العربية بمجلس أمناء الجامعة البحرية الدولية



الدكتور إسماعيل عبدالغفار

قررت الجامعة البحرية الدولية (WU) ، تجديد عضوية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، الأستاذ الدكتور إسماعيل عبدالغفار إسماعيل فرج بمجلس أمناء الجامعة لمدة 3 سنوات وللمرة الثالثة علي التوالي.

كانت الجامعة البحرية اختارت الأستاذ الدكتور إسماعيل عبدالغفار، ليكون الشخصية العربية الوحيدة في المجلس، ليكون عضواً في اللجنة رفيعة المستوى لدراسة الاستدامة الاقتصادية للجامعة البحرية الدولية. من جانبه حرص سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية كيتاك ليم علي تهنئة الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية بتجديد عضويته بمجلس الأمناء للجامعة البحرية الدولية.

وبذلك القرار يصبح عبد الغفار، الشخصية العربية الوحيدة ضمن أعضاء مجلس الأمناء للجامعة البحرية التي تتبع المنظمة البحرية الدولية IMO. ويتشكل مجلس أمناء الجامعة البحرية الدولية من 30 عضواً تم اختيارهم بواسطة رئيس المنظمة البحرية الدولية من شخصيات عالمية في مجالات صناعة النقل البحري، التعليم والتدريب البحري بالإضافة إلى رؤساء منظمات ذات صلة بقطاع النقل البحري.

الحكومة تكتنف خريطة صناعة النقل البحري في البحر الأحمر



استعرض عدد من القيادات الحكومية خلال جلسات مؤتمر البحر الأحمر للنقل البحري واللوجستيات «RSM TL» والذي نظّمته جامعة الجلالة.

وتابع وزير النقل إن التجارة والنقل وجهان لعملة واحدة، في زيادة حجم التبادل التجاري وفتح أسواق تصديرية، ومن ثم زيادة الطلب على توفير وسائل النقل والاستثمار في البنية التحتية لنظم النقل المختلفة. وكشف «الوزير»، عن مساعٍ مصر لتعزيز التعاون الاقتصادي، والشراكات التنموية الثنائية متعددة الأطراف، وتفعيل الاتفاقيات التجارية الإقليمية، بما يعزز النمو الاقتصادي المحلي، والدول الإفريقية حوض البحر الأحمر.

ولفت إلى أن الحكومة المصرية استندت في خطتها لتحقيق التنمية بمختلف المجالات إلى تطوير وإعادة هيكلة قطاع النقل، باعتباره من المحاور المهمة في استراتيجية التطوير، ومن هذا المنطلق تقوم وزارة النقل بتطوير نظم النقل المختلفة.

وأشار كامل الوزير، إلى أنه تم وضع خطة شاملة لتعزيز منظومة النقل البحري وتطويرها، وفقاً لأحدث النظم العالمية تشمل تطوير الموانئ المصرية بإنشاء أرصفة جديدة، بإجمالى أطوال 35 كم بأعماق تتراوح من 15-18 متراً، ليصل إجمالى أطوال إلى 76 كم.

وتشمل إنشاء حواجز أمواج بإجمالى أطوال 6 كم، وتعميق الممرات الملاحية بتكلفة إجمالية 115.6 مليار جنيه، لتستوعب الموانئ 370 مليون طن بدلاً من 185 مليوناً سنوياً، وأكثر من 22 مليون حاوية مكافئة بدلاً من 12 مليوناً مكافئة سنوياً، وتحقيق الهدف الأكبر لتحويل مصر إلى مركز للتجارة العالمية واللوجيستيات.

وكشف عن تطوير الموانئ المطلة على البحر الأحمر، ومنها ميناء السخنة بتكلفة 50 مليار جنيه، ليكون أكبر محور على البحر الأحمر، بما يخدم حركة التجارة الإقليمية والدولية.

ولفت الوزير إلى أنه يجرى حالياً إنشاء 4 أحواض، ومستهدف إقامة أرصفة جديدة بطول 18 كيلومتراً وعمق 18 متراً، وساحات تداول مساحة 9.6 مليون متر مربع، ومناطق تجارية ولوجيستية بمساحة 5.3 كم 2، تخدمها شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول 33 كم

وقال وزير النقل، الفريق كامل الوزير، إن الوزارة لديها خطة شاملة للنهوض بقطاع النقل البحري، منها إنشاء 3 موانئ جديدة، فضلاً عن تطوير الحالية التابعة، بخلاف ما تنفذه بعض الوزارات الأخرى في الموانئ الخاضعة لولايتها.

ولفت إلى أن الوزارة استعدت لظاهرة التغيرات المناخية، ومن ثم قامت بتنفيذ حزمة من مشروعات حاجز الأمواج للحفاظ على الموانئ، فضلاً توسعات ضخمة بميناء الإسكندرية.

وأشار الوزير في تصريحات صحفية على هامش انعقاد المؤتمر، إلى أنه تم إنهاء شوط كبير فيما يتعلق بتقليل فترة الإفراج الجمركي والمسبق بالمنافذ البحرية، بالتعاون مع أكثر من جهة حكومية، منها وزارتا المالية والداخلية، وبالتوازي مع إنشاء 9 موانئ برية وجافة ومواقع لوجستية لاستيعاب البضائع، وتقليل فترة تأخيرها بالموانئ، لتجنب غرامات التأخيرات التي تفرض على المصدرين.

وأشار الوزير إلى أن المؤتمر المعقود الآن حدث مهم وحيوي، ليس لأنه يقام لأول مرة، لكن لأنه يناقش التطورات الكبيرة في المجال البحري بمنطقة حوض البحر الأحمر الذي يُعد أهم ممر مائي للقرارات الثلاث «آسيا، وأفريقيا، وأوروبا»، ويعزز الأهمية اتصاله بقناة السويس التي تعتبر أهم مجرى ملاحى لخدمة حركة التجارة العالمية. وأضاف أنه يتم بحث الفرص المتاحة للتعاون والتكامل الاقتصادي برؤية مشتركة، والتوافق على العمل الجاد لتعزيز حجم التجارة البينية بالإقليم، خاصة المنقول بحراً، والوقوف على التحديات سواء الاقتصادية، أو الأمنية، في منطقة حوض البحر الأحمر، مع الخروج برؤية موحدة للدول المطلة عليه.

وأكد أن النقل البحري يمثل إحدى ركائز التنمية الاقتصادية، وشريان الاقتصاد العالمي لمختلف دول العالم، إذ ينقل 90% من إجمالى حجم التجارة الدولية، وتقوم الموانئ والأسطول التجارى البحري بدوراً رئيسياً في تسهيل حركة البضائع وتخفيض الأسعار.

وأكد، أن إدارة الهيئة طورت 16 محطة إرشاد بطول المجرى الملاحي، وتماشياً مع الجهود الدولية الخاصة بمكافحة التغيرات المناخية وتقليل الانبعاثات الضارة، فإن الهيئة قررت إطلاق استراتيجية 2030 للتحول الأخضر التي تتضمن محاور عدة.

وذكر أنه تم البدء في استخدام الطاقة المتجددة، وذلك في 16 محطة على طول مجرى القناة، إلى جانب أنه تم إطلاق مبادرة لمنح السفن صديقة البيئة للحصول على تخفيضات لتشجيعها على العبور، وتشجيع السفن الأخرى على التحول بواخر صديقة للبيئة.

إلى ذلك، قال اللواء بحرى محمد شعبان، نائب رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس للمنطقة الجنوبية، إن منطقة السخنة تتمتع بموقع جغرافى مميز لوجود الميناء بالقرب من المنطقة الصناعية واللوجستية، ما يخلق منطقة من أهم المواقع المتكاملة التي يستفيد منها المستثمرون والمشروعات الكبرى.

وأضاف «شعبان» أنه تجرى حالياً أعمال تطوير ميناء السخنة، لتحويله إلى أهم وأكبر ميناء محورى بالبحر الأحمر يخدم حركة التجارة العالمية، فضلاً عن مقوماته التي تسهم فى تقديم الخدمات البحرية وتموين السفن بمعايير عالمية.

وأكد أن خطة الهيئة تستهدف التحول للاقتصاد الأخضر، ومنها صناعة الهيدروجين الأخضر، وتجرى حالياً دراسة عدد من المشروعات الفعلية مع كيانات كبرى، ومتوقع إعلان تفاصيلها بشكل كامل أواخر 2022.

واستعرض «شعبان» استراتيجية المنطقة الاقتصادية التي تهدف لتحويل قناة السويس المجرى الملاحي الأهم الذى يصل البحرين الأحمر والمتوسط إلى محور لوجيستى عالمى، يخدم حركة التجارة العالمية التي يمر نحو 12% منها بالقناة.

ولفت إلى أن هناك مزايا تتمتع بها المنطقة، ومنها على سبيل المثال شبكة الطرق الجديدة، والتي تسهل عمليات الانتقال للبضائع والأفراد من خلال محور 30 يونيو، وكذلك 6 أنفاق عملاقة أسفل القناة.

وكشف «شعبان» عن توسع الهيئة الاقتصادية فى المراكز اللوجستية لتخفيف الضغط عن الموانئ، ويتم حالياً تطوير 5 ملايين متر مربع فى نطاق المنطقة الاقتصادية للقناة، بهدف تخفيف الضغط عن الموانئ البحرية.

وأكد الدكتور محمد الشيخ، رئيس قطاع العمليات فى وزارة قطاع الأعمال، أن التجارة البينية فى أفريقيا ما زالت ضعيفة مقارنة بالاقتصاد العالمى، وتنتقل إلى بيئة تشريعية لبناء الأسطول الوطنى البحرى، خاصة أن هناك تشريعات من الخمسينيات والمنظومة الحالية لا تحقق هدف بناء الأسطول.

وأوضح، أن بناء الأسطول البحرى يحتاج إلى استثمارات كبيرة، وتنتقل إلى مشاركة القطاع الخاصة بجانب مشروعات خدمات تتطلب منافسة حقيقية.

وأشار محمد أبو السعود، رئيس مجموعة إدارة المخاطر بينك تنمية الصادرات، إلى أن هناك توجهاً حكومياً لزيادة الصادرات لأفريقيا ودعمها، إلى جانب إتاحة التمويل المناسب للمصدرين.

ولفت إلى أن بنك الصادرات عدل سياساته، وأصبح يقبل العمليات التي تعاني مخاطر فى التأمين، مضيفاً أنه كلما ارتفعت معدلات المخاطر انعكس ذلك على القيمة التسعيرية للتأمين.

من ناحيته، قال عمر عبد الحميد، العضو المنتدب، الرئيس التنفيذى لشركة مصر للتأمين، إن الدول المطلة على البحر الأحمر بحاجة لمعرفة أهمية التأمين على المشروعات.

متصلة القطار الكهربائى السريع «السخنة - مرسى مطروح»، لتستخدم فى نقل بضائع الحاويات.

ولفت إلى أن كل أعمال التطوير تتم بواسطة كبرى شركات المقاولات المصرية الوطنية المتخصصة وتمويل محلى.

ويجرى حالياً تطوير ميناء سفاجا البحرى، عبر محطة سفاجا 2 متعددة الأغراض بتكلفة حوالى 3 مليارات جنيه على مساحة 810 آلاف م2، وبأطوال أرضفة 1100 متر وعمق 17 متراً، وتستوعب المحطة حوالى 2 مليون حاوية و7 ملايين طن بضائع عامة سنوياً، إضافة إلى تطوير الرصيف الحالى وزيادة طوله وعمقه وساحة للشاحنات تشمل كل احتياجات الشاحنات الإدارية والفنية لمنع التكدس أمام الميناء.

وتستهدف أعمال التطوير التي تمت والجارية أو مخطط تنفيذها لتنمية محور قناة السويس أن تكون مصر شريكاً رئيسياً فى تحقيق التكامل الاقتصادى وتوفير البنية التحتية والرقمية اللازمة لخدمة التجارة البينية لدول إقليم حوض البحر الأحمر، ومنفذاً للتجارة الإفريقية والعربية لأوروبا وآسيا.

من جانبه، قال الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، إنها فى انتظار تصديق مجلس النواب على قرار رئاسة مجلس الوزراء لبدء تفعيل تأسيس صندوق استثمارى تابع لها، لافتاً إلى أنه تم رصد مليارى جنيه رأسمال الصندوق فى مرحلته الأولى.

وأضاف عقب التصديق على القرار، ستقوم الهيئة باستكمال إجراءات اختيار رئيس الصندوق وأعضائه، ووضع خطة الاستثمار المستقبلية، لافتاً إلى أنه يتوقع إنهاء كل الإجراءات أواخر 2022.

وأضاف «ربيع» خلال كلمته فى الجلسة الأولى من المؤتمر البحر الأحمر للنقل البحرى واللوجستيات، أن الممر الملاحي غير من جغرافياً العالم، التي كانت ثابتة عبر قرون طويلة، وكانت الدولة المصرية على وعى دائم بأهميتها، وهو ما استدعى تنفيذ العديد من المشروعات العملاقة حتى تستمر فى أداء دورها على المستويين الإقليمى والبحرى.

وتابع أن المشروع الأهم الذى تم تنفيذه هو حفر قناة السويس الجديدة؛ بعدما أدت إلى زيادة الطاقة الاستيعابية القصوى يومياً، وتعزيز معدلات الأمان والسلامة لكل أنواع السفن.

وأكد أن أزمة جنوح السفينة إيفرجيفن تجلت خلالها قدرات إدارة القناة على تخطى الصعاب مهما بدت مستحيلة، وتوقع خبراء النقل البحرى فى العالم غلق القناة 6 أشهر، لكن تعويم السفينة فى 6 أيام، إذ ساهمت القناة الجديدة فى عبور أكثر من 420 سفينة.

وفى سياق متصل بمشروعات القناة، أكد أن مشروع تطوير القطاع الجنوبى مكمل لمشروع قناة السويس الجديدة سيشهد ازدياداً يزيد عدد السفن المارة فى القناة.

وتابع: ننفذ أيضاً توسعة وتعويق، وهو ما سيسمح بتقليل تأثير التيارات المائية والملاحية على السفن فى هذه المنطقة، ويستغرق المشروع 24 شهراً، وسيتم الانتهاء منه فى يوليو 2023.

ولفت «ربيع»، إلى أنه تم منح حوافز بنسبة 17% للسفن التي تعبر من غرب أوروبا وحتى 75% للسفن، التي تعبر من الساحل الشرقى الأمريكى، وحققت إيرادات 1.2 مليار دولار خلال فترة كورونا بفضل السياسات التسويقية.

وأردف: نحرص على مواكبة كل التغيرات المتعلقة بالرقمنة، ونسعى إلى تنفيذ منظومة تحول رقمى وإطلاق الشبكة الموحدة بوجود 16 محطة إرشاد مجهزة بأحدث الوسائل التكنولوجية، وقدمنا خدمات كبيرة

أشرف المغني: أعمال تطوير ميناء السخنة تتضمن الخدمات.. والموانئ تتكامل ولا تتنافس



”

قال اللواء بحري أشرف المغني، رئيس ميناء السخنة، إن أعمال تطوير الموانئ ستكون كاملة مثل تركيب بوابات إلكترونية وسيتم تطبيق أحدث الأنظمة العالمية وتقديم كل الخدمات اللوجستية لكل المتعاملين مع الميناء وتطوير منظومة التخلص من النفايات والنواتج الطبية والزيوت.

بنحو 10 كم مربع.“ وأشار رئيس ميناء عين السخنة، إلى أن عمق الغاطس بالميناء 17 مترا وبعد التطوير سيصل إلى 18 مترا، موضحاً أن أكبر غاطس دخل الميناء قُدر بنحو 16.77 متر وتم استقبال خطوط سفن عملاقة لم تكن تدخل من قبل.

من جانبه قال اللواء محمد عبد الرحيم رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر، إن القيادة السياسية وجهت بأن يكون ميناء سفاجا أول ما يتم تنفيذه في مخطط تطوير موانئ البحر الأحمر، مشيراً إلى أنه سيشهد محطة متعددة الأغراض بغاطس 17 مترا وهو ما يؤدي إلى استيعاب 7 ملايين طن بضائع.

وأضاف عبدالرحيم “لدينا في الهيئة 6 موانئ في 3 محافظات و33 رصيف بأطوال 7 كم، وتبلغ الطاقة الاستيعابية 13 مليون طن بضائع، ونقل 6 ملايين راكب في السنة ويعتبر ميناء سفاجا أحد أهم موانئ البحر الأحمر.

وأضاف المغني أن الطاقة الاستيعابية القصوى للصب الجاف والبضائع العامة في الميناء 9 ملايين طن، ويتم استخدام المحطتين في أعمال تداول الصب الجاف في بعض الأحيان عند وصول الطاقة الاستيعابية لأقصاها، موضحاً أن أعمال التطوير ستنطوي على تدشين محطة للصب الجاف وهو ما يتيح المناورة بمحطة البضائع العامة ومحطة الصب الجاف.

وتابع رئيس ميناء السخنة: “هناك أراض مخصصة لتدشين مراكز لوجستية، كما أن الموانئ المصرية تتكامل ولا تتنافس فيما بينها، وسيتم الربط بين الميناء وميناء الإسكندرية، حيث سيتم تبادل المعلومات بصورة مستمرة، ويشرفنا بالطبع هذا التعاون.“

ولفت إلى أن الميناء يشهد تطوراً كبيراً حيث شهد معدلات تداول كبيرة رغم تداعيات جائحة كورونا، مشيراً إلى أن الميناء تأثر إيجابياً بحركة تداول غير مسبوقه في الصب الجاف والصب السائل وغيرهما. وأكد المغني أن الميناء حقق أعلى معدل تداول، ف سجل في 2021 نحو 900 ألف حاوية مقابل 780 ألفاً في عام 2020 حيث استقبل 430 سفينة حاويات في 2021 مقابل 370 سفينة في 2020، بينما حقق الصب الجاف 6 مليون طن وتعد الطاقة الاستيعابية القصوى للصب الجاف، بينما سجل الصب السائل حقق 4.2 مليون متر مكعب وهي معدلات غير مسبوقه.

وأضاف المغني أن الميناء يشهد 4 أحواض جديدة بواقع 23 كم طولي بعد نهاية أعمال التطوير، كما أن المساحات الخلفية للأحواض تقدر

“

ميناء الإسكندرية تدرس تنفيذ محطة للصب السائل على مساحة 64 ألف متر



تدرس هيئة ميناء الإسكندرية تنفيذ محطة جديدة للصب السائل، لزيادة الطاقة الاستيعابية بالميناء لتلك النوعية من البضائع التي شهدت نمواً خلال الفترة الأخيرة على مساحة 64 ألف متر. وحسب مخطط هيئة الميناء فإن المشروع سيكون بعمق تصل إلى 14 متراً، وتقع بمحاذاة محطة الصب السائل الحالية بمساحة 6 آلاف متر، وتتولى إحدى شركات القطاع الخاص إدارتها وتشغيلها. وبحسب خطة وزارة النقل، فمن المقرر أن يتم تنفيذ المشروع من خلال التعاقد مع شركة المقاولات بالإسناد المباشر، على أن يتم طرح المشروع أثناء تنفيذه على الكيانات المتخصصة في الإدارة والتشغيل. وقامت هيئة ميناء الإسكندرية بتنفيذ 3 مشروعات وفقاً لهذا النظام، والتي تشمل محطة متعددة الأغراض على الأرصفة من 55 - 62 بتكلفة 7 مليارات جنيه، ومحطة الصب غير التنظيف بميناء الدخيلة، وتنفيذ محطة الحاويات.

وحققت ميناء الإسكندرية زيادة في معدلات البضائع خلال العام الماضي 2021 التي كانت بواقع 64.5 مليون طن خلال عام 2021، بزيادة 17.3% في حجم البضائع المحوالة.

كما شهدت أيضاً بضائع الصب السائل من مواد بترولية و سلع استراتيجية تزايداً كبيراً بواقع 16.7% عن العام السابق، بكميات تداول بلغت 8.4 مليون طن، فضلاً عن ارتفاع كميات البضائع العامة إلى 5.7

مليون طن بنسبة 5.6%. كما شهدت حركة الصادرات المصرية عبر ميناء الإسكندرية والدخيلة ارتفاعاً كبيراً خلال عام 2021 بواقع 24.3% عن العام السابق، بكميات بضائع بلغت 17.9 مليون طن، كما ارتفعت أعداد السفن بنسبة 3.7% خلال عام 2021 بزيادة 142 سفينة على العام السابق أيضاً.

ميناء الإسكندرية يمنح صادرات الحاصلات الزراعية والصناعية حزمة حوافز



اتخذت هيئة ميناء الإسكندرية عدداً من الإجراءات للمساعدة في زيادة صادرات الحاصلات الزراعية والصناعية الغذائية خلال الفترة المقبلة، بناءً على طلب الشركات العاملة في قطاع التصدير.

وقال مصدر مسئول في هيئة الميناء، إن أهم تلك الإجراءات تخصيص ساحات لهذه الفئة من الصادرات والتي تندرج تحت بند البضائع العامة، بإيجار يومي وأسعار مميزة في نطاق مخزن 65 على مساحة 485م² وآخر معروف بمخزن 34.

وأضاف أنه تم توفير طاقة كهربائية للحاويات المبردة (الثلاجة) على أن تقوم إحدى الشركات المنتفحة بالمخازن بتجهيزها من الداخل نظير منح الهيئة مقابلاً بسيطاً.

يشار إلى أن هيئة الميناء قررت الشهر الماضي وقف العمل بالقرار 634 لسنة 2020 بشأن تحصيل مقابل الإشراف على معدات الغير، وذلك خلال موسم الحاصلات الزراعية، والذي يبدأ خلال الأشهر الأولى من العام.

وكان القرار يقضى بدفع 3 جنيهات للطن لبضائع الصب التنظيف، و4 للطن للصب الجاف غير التنظيف، بينما يتم دفع 3 مقابل كل طن للبضائع العامة، و7 لكل طن بضائع الصب السائل الوارد، و4.2 لكل طن بضائع الصب السائل الصادر.

كما حددت هيئة الميناء أن يتم دفع 15 جنيهاً لكل طن بضائع السلاذج و40 جنيهاً لكل حاوية 20 قدماً يتم تداولها خارج محطة الحاويات، و60 جنيهاً لكل حاوية 40 قدماً.

كما يتم دفع 15 جنيهاً كحد أدنى للطن للبضائع غير التقليدية "خطوط إنتاج البترول، ومحطات الكهرباء" بالاتفاق مع هيئة الميناء. ورحب تميم الضوى نائب المدير التنفيذي للمجلس التصديري للصناعات الغذائية، بالإجراءات التي اتخذتها هيئة ميناء الإسكندرية، مشيراً إلى ضرورة تعميم تلك الإجراءات بالموانئ المصرية، لاسيما وأن تكلفة الشحن أصبحت تمثل أهمية في زيادة الصادرات المصرية لمختلف الأسواق.

الفريق أسامة ربيع :

السياسات التسويقية خففت حدة جائحة كورونا على الملاحة بقناة السويس

وقال ربيع إنه في إطار خطط التطوير لقناة السويس كان أهم مشروع تم بالأمر المباشر كان حفر القناة الجديدة ، والتي أثبت قدرتها على توفير زمن العبور ، ورفعت الطاقة الاستيعابية للسفن يومياً من 45 إلى 60 سفينة، حتى جاءت أزمة إيفر جيفن التي أثبتت قدرة القناة على تخطي الصعاب والمستحيل، موضحاً أن جميع الآراء الدولية كانت ترى أن أعمال التعويم ستصل إلى 3 شهر وأكثر ولكن بتعامل القناة مع الأزمة استطاعت أن تعبر خلال 6 أيام فقط .

وكشف ربيع عن ميعاد انتهاء أعمال تطوير القطاع الجنوبي بالقناة في يوليو 2023 ، ويشمل تعميق وتوسعة وإزوداج للكيلو 122 حتى الكيلو 162 ترقيم القناة مما يزيد القدرة الاستيعابية للسفن ويقلل التيارات المائية في هذه المنطقة، والتي تشرك فيها شركة التحدي الإماراتية. وقال إن قناة السويس دائماً تتخذ إجراءات غير تقليدية وخير دليل على ذلك إرشاد السفينة الإيطالية الموبوءة بنحو 62 حالة كورونا وتم إرشادها عن بعد من خلال قاطرتين وعبرت القناة في 10 ساعات ، وتم اعتبارها حالة إنسانية بالدرجة الأولى بعد رفض الموانئ المصرية دخولها.



الفريق أسامة ربيع

الإلكترونية ومحطات الإرشاد الملاحي الستة عشر المنتشرة على طول مجرى القناة، علاوة على تدشين منظومة الشبكة الموحدة التي أتاحت إطلاق 5 خدمات إلكترونية موجهة بالكامل للخطوط الملاحية العالمية بما يتيح حلول ذكية لجميع عملاء قناة السويس في ظل التحديات التي يواجهها الاقتصاد العالمي جراء تفشي فيروس كورونا. وأكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس أن قناة السويس ، تلعب دوراً كبيراً في تسيير حركة التجارة العالمية ، وغيرت جغرافية العالم ، التي كانت ثابتة على مر العصور.

قال الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس إنه رغم الإجراءات الاحترازية لجائحة كورونا والتي انعكست سلباً على التجارة العالمية ولكن بخبرة قناة السويس من تبني سياسات تسويقية مرنة استطاعت تخفيف حدة الأزمة لاسيما أن الهيئة حققت أعلى إيرادات سنوي في تاريخها وهو 6.3 مليار دولار، في 2021 بزيادة 12% مقارنة بـ2020 والتي سجلت 5.6 مليار دولار وعبور 50 مليون حاوية خلال 2021.

وقال خلال كلمته بمؤتمر البحر الأحمر للنقل البحري واللوجستيات، إن قناة السويس اتخذت سياسات تسويقية منذ بدء كورونا، خاصة أن العميل الرئيسي للقناة بين آسيا وأوروبا لذلك تم منح حوافز تصل إلى 75% .

ولفت إلى أن القناة حققت من سياساتها التسويقية إيرادات بلغت 1.1 مليار دولار وجذب 4920 سفينة جديدة خلال 2021.

وأكد الفريق ربيع أن الهيئة قطعت شوطاً كبيراً نحو تعزيز استخدامات التكنولوجيا الرقمية ضمن استراتيجيتها الطموح 2023، حيث نجحت الهيئة في الانتهاء من تصميم وبناء مركزين متطورين للبيانات تزامناً مع تنفيذ التحول الرقمي الكامل لمنظومة المراقبة



رئيس الوزراء يتابع مع وزير النقل عدداً من المشروعات



عقد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء اجتماعاً اليوم مع وزير النقل الفريق كامل الوزير، لاستعراض الموقف التنفيذي لعدد من مشروعات الوزارة.

وأكد رئيس مجلس الوزراء أن مشروعات وزارة النقل تحظى باهتمام بالغ ومتابعة دائمة، من الرئيس عبد الفتاح السيسي، خاصة فيما يتعلق بتنفيذ محاور النيل، وتطوير ميناء دمياط، وتطوير السكك الحديدية، بما فيها مشروعات القطار السريع والمونوريل، لافتاً إلى أن ذلك الاهتمام يأتي في ضوء ايمان القيادة السياسية بأهمية تلك المشروعات في تيسير حياة المواطنين، وانتقال البشر والبضائع، وتهئية البنية الأساسية الداعمة للاستثمار.

من جانبه، أكد وزير النقل أن سير العمل في المحاور المرورية على النيل يتم بكفاءة عالية، ووفق الجداول الزمنية المقررة.

كما تناول الفريق كامل الوزير - خلال الاجتماع مع رئيس الوزراء - سير العمل في إقامة محطة حاويات "تحيا مصر 1"، بميناء دمياط، لافتاً إلى أنه يتم حالياً تنفيذ أعمال البنية التحتية للمحطة بمعرفة هيئة ميناء دمياط، ومن المخطط الانتهاء منها بنهاية عام 2022، ليتم تسليم أرض المشروع للتحالف الذي سيتولى إدارة وشتغيل المحطة، للبدء في تنفيذ البنية الفوقية وتوريد وتركيب المعدات وفقاً لجدول زمني.

وأضاف أن محطة "تحيا مصر 1" ستقام على مساحة إجمالية 1970 م²، تتضمن 1670 م² أرصفة تشغيل، و 300 م² رصيف خدمات،

وتكون سعة المحطة 3.5 مليون حاوية، لافتاً إلى أنه فيما يتعلق بالموقف التنفيذي للبنية التحتية، يتم حالياً استكمال أعمال الحفر الجاف للأجزاء الخاصة بالرصيفين الشمالي والجنوبي، كما تم صب عدد (69) من الحوائط اللوحية الخاصة بالرصيف الجنوبي، وصب عدد (24) من الحوائط اللوحية الخاصة بالرصيفين الشمالي والجنوبي، مع وصول الكراكة "جاياء" إلى ميناء دمياط للقيام بأعمال التكريك.

وأشار وزير النقل إلى أن الاتفاق المبرم مع التحالف الذي سيتولى إدارة محطة "تحيا مصر 1"، يتضمن أيضاً تشغيل محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط وفقاً لأحدث نظم تكنولوجيا المعلومات في مجال إدارة محطات الحاويات، كما تم الاتفاق على آلية محددة للتدريب، ونقل



الخبرات وبناء القدرات والمهارات، لتأهيل الكوادر المصرية للاستفادة بها في مجالات الإدارة والتشغيل والصيانة والتسويق، وأضاف أنه يتم دراسة إنشاء مصنع لإنتاج الحاويات نظراً لزيادة أعدادها وحجم تداولها خلال المرحلة القادمة، ضمن نطاق مشروع المحطة، بالشراكة مع القطاع الخاص، ومصانع لإنتاج الحديد والدرفلة.

وأضاف الوزير أنه يتم العمل على دخول الموانئ المصرية منظومة الموانئ الذكية، ووضع مخطط كامل لتحديثها وتطويرها، بما يحقق الاستفادة القصوى والعائد الأمثل، لافتاً إلى أنه تم إنشاء بوابة إلكترونية للميناء للربط مع العملاء وتفعيل تداول النماذج العالمية لحركة السفن والبضائع طبقاً لتعليمات المنظمة الدولية IMO والتنسيق

لتطبيق النافذة الواحدة مع وزارة المالية، كما تم ميكنة عمل جميع موازين البضائع وربطها آلياً لقياس الحمولات طبقاً للمعايير الدولية. كما تطرق وزير النقل - خلال الاجتماع مع رئيس الوزراء - إلى الاجراءات الخاصة بتنفيذ محطة "تحيا مصر 2"، بميناء دمياط، مشيراً إلى أنه يتم إنهاء إجراءات التعاقد مع مكتب استشاري عالمي لإعداد دراسة الجدوى الاقتصادية للمحطة متعددة الأغراض "تحيا مصر 2"، لتقدير حجم الطلب لأنواع البضائع المختلفة، كما سيتم تحديد أطوال الأرصفة ومساحة الساحات الخلفية الخاصة بكل نوع بضاعة وفقاً لتقديرات حجم الطلب ونتائج الدراسة.

مههاب مميشتل:

قناة السويس جاهزة للتنافسية مع أي ممر ملاحي وهي الأسرع من الشرق للغرب

أكد الفريق مههاب مميشتل مستشار رئيس الجمهورية لمشروعات محور قناة السويس والموانئ البحرية، أن القناة جاهزة للتنافس وهي أسرع شريان ملاحي صالح للملاحة من الشرق للغرب.

وقال "مميشتل" إن القناة جاهزة للتنافسية مع أي ممر ملاحي، بحسب ما نقلته وكالة أنباء الشرق الأوسط.

وأوضح أنه تم حفر القناة الجديدة من أجل تقليل زمن انتظار السفن التي تمر بالممر الملاحي لها.

وأشار إلى أن القناة تعتبر أسرع مجرى ملاحي، حيث تم تعميقها إلى 24 مترًا حتى تكون تكون قادرة على التعامل مع الأجيال الجديدة من السفن الكبيرة.

وأضاف الفريق مههاب مميشتل أن مصر تعمل على تطوير قناة السويس بشكل مستمر، معتبرا أن القناة تعد أكثر ممر ملاحي آمن في العالم. وتابع "مميشتل" أن هيئة القناة تغلبت على جائحة كورونا، ومعدات عبور السفن في



الفريق مههاب مميشتل

أعلى مستوياتها، ولا غنى عن القناة في الفترة المقبلة. ونوه إلى أن هيئة قناة السويس لديها القدرة على تقديم خدمة الإنقاذ لأي مشكلة تمر بقناة السويس، مثلما حدث مع السفينة "إيفرجرين". وسجل إجمالي أعداد السفن العابرة خلال الفترة من يوليو حتى يناير من العام المالي

2021/2022، عبور 12 ألفا و705 سفن بزيادة 16.8% بفارق 1827 سفينة، بينما حققت الحمولات خلال نفس الفترة 770.5 مليون طن بزيادة 12.4% مقابل نفس الفترة من العام المالي الماضي حمولات بلغت 685.4 مليون طن بفارق 85.1 مليون طن.

إجراءات جمركية بهدف زيادة حركة الترانزيت في الإسكندرية والدخيلة



اتخذت مصلحة الجمارك قرارات جديدة بهدف إنعاش نشاط الترانزيت بالموانئ المصرية، خاصة ميناءى الإسكندرية والدخيلة. وشملت أهم القرارات التي صدرت فى اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، جواز عبور البضائع الأجنبية إلى خارج البلاد بعد تقديم أحد 3 ضمانات؛ وهي: أمانة نقدية، أو ضمان مصرفى غير قابل للإلغاء، أو تعهد يقبله الوزير أو من يفوضه.

كما شملت القرارات جواز نقل البضائع الأجنبية غير خالصة الضريبة إلى المستودعات المقامة خارج الموانئ، أو إلى المناطق الحرة والاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة.

كما قامت مصلحة الجمارك بالموافقة على إجراءات تتعلق بالبضائع الواردة بنظام الترانزيت من 4 دول عربية هي «لبييا، السودان، ولبنان، وسوريا» لميناءى

الإسكندرية والدخيلة بغرض التسهيل أمام تلك الخارج لاستخدامها فى التعبئة، والبضائع المتجهة إلى تلك الدول. كما تقرر عدم إخضاع بضائع الترانزيت الواردة «التربتيك» بصحبة القادمين من الخارج لحين للموانئ المصرية لنظام التسجيل المسبق توفير المعالجة اللازمة لها على نظام التسجيل للشحنات، سواء كانت رسائل «الترانزيت» المسبق للشحنات. المباشر والحاويات الفارغة التي ترد من

الجمارك: حل مشكلات مصدري الحاصلات الزراعية بميناء سفاجا



أكد الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك أنه تم الاتفاق مع الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الالكترونية (MTS) على تدريب العاملين بمنفذ سفاجا الجمركي على أعمال السماح المؤقت بجمرك سفاجا (وارد/ صادر) .

وأضاف، في خطابه رئيس المجلس التصديري للحاصلات الزراعية عبد الحميد الدمرداش، أنه تم التنسيق مع الإدارة المركزية لجمارك البحر الأحمر والمنطقة الجنوبية لإنهاء تدريب مسنولي الشئون المالية لإتمام أعمال التغطية لرسوم الأمانات الخاصة بإقرارات الوارد بنظام السماح المؤقت، وتكليف الوحدة المركزية لنظامي السماح المؤقت ورد الضريبة بمتابعة أعمال السماح المؤقت بجمرك سفاجا (وارد/ صادر)، واستيفاء جميع الإجراءات الفنية في هذا الشأن تحت إشراف كامل للوحدة المذكورة.

ولفت رئيس مصلحة الجمارك إلى أن المصلحة تقوم بتقديم كل التيسيرات التي تضمن نفاذ المنتجات المصرية إلى الأسواق العالمية ودعم الصادرات بما يساهم في زيادة الدخل القومي للبلاد.

ونوه رئيس مصلحة الجمارك بأن تلك الإجراءات تأتي في إطار التعاون بين مصلحة الجمارك ووحدة دعم المصدرين والمنتجين بمصلحة الجمارك لبحث كل المشكلات التي تواجه المجلس، وإيجاد الحلول المناسبة.

كما تأتي في إطار ما ورد من مذكرات من قبل المجلس التصديري للحاصلات الزراعية بشأن المعوقات التي تواجه الصادرات المصرية بالمنافذ الجمركية وتوقف جمرك سفاجا عن إصدار شهادات السماح المؤقت، الأمر الذي يعوض عملية تخصيص الكميات المصدرة من

مسلزمات الإنتاج الواردة طبقاً لأذون الإفراج. كان الشحات غتوري، رئيس مصلحة الجمارك، قد أكد، خلال ديسمبر الماضي، أن وحدة دعم المصدرين والمنتجين بمصلحة الجمارك خاطبت 13 مجلساً تصديرياً لموافاة الوحدة بالمعوقات التي تواجه المصدرين والمنتجين بالمواقع الجمركية التنفيذية.

وأوضح غتوري أن هذه المجالس التصديرية تعمل في قطاعات الصناعات الغذائية، والهندسية، والكيمائية، والطباعة، والجلود، والحرف اليدوية، والأثاث، ومواد البناء، والصناعات الطبية، والمفروشات، والغزل والنسيج، والحاصلات الزراعية، والاستثمار العقاري.

وذكر أن ذلك يأتي بما يتسق مع الجهود المبذولة لتقليص زمن الإفراج الجمركي للمساعدة في خفض أسعار السلع والخدمات بالأسواق المحلية، من خلال تنفيذ المشروع القومي لتحديث وميكنة منظومة الإدارة الجمركية الذي يركز على ربط كل الموانئ البحرية والبرية والجوية عبر المنصة الإلكترونية "نافذة".

وأضاف أن المصلحة نجحت في حل كل المشاكل الجمركية التي تلقّتها وحدة "دعم المصدرين والمنتجين" خلال الفترة الماضية، مؤكداً حرصه على عقد لقاءات دورية مفتوحة مع مجتمع الأعمال لحل أي مشاكل والتعرف على مقترحاته واتخاذ ما يلزم نحو تشجيع الصناعة الوطنية، وتعزيز الإنتاج المحلي، وجذب الاستثمارات؛ بما يخلق المزيد من فرص العمل، وإفساح المجال بشكل أكبر أمام القطاع الخاص.

تعليمات جديدة من هيئة سلامة الغذاء بشأن الرسائل الترانزيت غير المباشرة



أصدرت هيئة سلامة الغذاء "المشرفة على السلع الغذائية بالسوقين المحلية والمستوردة" تعليمات جديدة بشأن قبول الإفراج عن شهادات الترانزيت غير المباشر من الموانئ للمناطق الحرة.

وطالبت هيئة سلامة الغذاء من الشركات العاملة في هذا النشاط وفقاً للتعليمات الجديدة ضرورة تسليم صاحب الشأن أو من ينوب عنه من المستخلصين الجمركيين إفراج جمركي، ونسخة كاملة من الشهادة الخاصة بالرسالة، إضافة إلى خطاب مزاولة نشاط، وتسديد الرسوم المستحقة في هذا الشأن.

كانت قد أقرت هيئة سلامة الغذاء خلال ديسمبر الماضي رفع عددا من التعريفات التي تقوم بتحصيلها بالمنافذ الجمركية المختلفة، وذلك بتعديل القرار رقم 4 لسنة 2021.

وينص القرار الجديد الذي بموجبه سيتم زيادة معظم الرسوم، والتي سيتم تحصيلها على القيم الخاصة بالواردات الغذائية الاستراتيجية.

ونص القرار رقم 11 لسنة 2021 على تحصيل 100 جنيه للطن بالنسبة للحوم المبردة والمجمدة، والتي كانت 50 جنيهاً، وبالنسبة

للأسماك الحية والمبردة والمجمدة 50 جنيه للطن بدلا من 10 جنيهات للطن، و50 جنيهاً للطن من للألبان ومنتجاتها بدلا من 10 جنيهات، و50 جنيهاً للطن للبند وتفريعاته فيما عدا الفول والعدس برسم الوارد بعد أن كانت 10 جنيهات. وبالنسبة للفواكه وأثمار قشرية صالحة للأكل فيصل الرسم عليها بقيمة 60 جنيهاً للطن، والتي كانت 30 جنيهاً للطن، و60 جنيهاً للطن من الشاي الأسود والبن، والتي كانت 30 جنيهاً للطن، أما بالنسبة للحبوب فتصل رسمها 10 جنيهات، ما عدا القمح فيصل إلى 0,25، وللذرة 3 جنيهات للطن، أما دقيق الحبوب فتم رفعه إلى 20 جنيهاً للطن بعد أن كان 2 جنيه للطن.

الجرافات الإماراتية تنهي تعميق القناة الملاحية لميناء الإسكندرية



أكدت مصدر مسئول بشركة الجرافات المصرية، عن الانتهاء من مشروع توسيع وتعميق القناة الملاحية ودائرة الدوران الخاصة بميناء الإسكندرية، خلال الربع الأول من العام الجاري.

وأضاف، أن المشروع تنفذه شركة الجرافات الوطنية الإماراتية في ميناء الإسكندرية، ضمن عدد من المشروعات التي تقوم بها في السوق المصرية، ومن المستهدف الوصول إلى أعماق تصل إلى 19 متراً، وأطول تصل إلى 3 كيلومترات.

وأشار إلى أن الشركة بدأت في التوسع في السوق المصرية خلال الفترة الأخيرة، موضحاً أنها بدأت خلال الأيام الأخيرة في تنفيذ مشروع تعميق الممر الملاحي لميناء دمياط.

ولفت إلى أن مشروع ميناء دمياط ينقسم المشروع إلى 3 مراحل، الأول الحفاظ على العمق التصميمي دائرة الدوران والممر الملاحي «16 متراً» والثانية الوصول إلى عمق 17 متراً، أما المرحلة الثالثة الوصول إلى 18 متراً، وتتخطى تكلفة المشروع 1.2 مليار جنيه.

كما يشمل مشروع ميناء دمياط، أعمال تعميق وتطوير الممر الملاحي وأحواض الميناء وحوض الدوران، وتحسين التربة شاملة أعمال التصميم، ويستهدف إنهاء كافة أعمال المشروع في 2023.

وأشار المصدر، إلى أنه من المخطط أن يتم البدء في تنفيذ مشروع تعميق الممر الملاحي لميناء سفاجا خلال منتصف الشهر الجاري، بتكلفة تصل إلى 300 مليون جنيه، ولفترة تنفيذ 8 شهور.

وبدأت شركة الجرافات الإماراتية عملها في السوق المصرية في عام 2015، وكانت البداية بالمشاركة في تنفيذ جزء من مشروع قناة السويس الجديدة، مروراً بتنفيذ أعمال في ميناء السخنة، وتطوير ميناء الأدبية، ميناء برنيس بالبحر الأحمر.

شركة تورلاك للشحن تختار أركاس مصر كوكيل لها بالموانئ المصرية



اختارت شركة تورلاك للشحن الأوروبية "Torlak Shipping" والمتخصصة في أعمال نقل البترول، شركة أركاس مصر بالإسكندرية، لتكون وكيلها بالموانئ المصرية التي تتردد سفنها عليها خلال الفترة المقبلة.



ووفقاً لحازم الخياط، مدير عمليات أركاس مصر، فإن الشركة قامت مؤخراً باستقبال أول ناقلة بترول تابعة للشركة، والتي يطلق عليها "M / V AZIZ TORLAK"، والتي دخلت لميناء الإسكندرية لتفريغ قرابة 3 آلاف طن من الزيت الأساسي لشركة الخدمات البترولية المصرية "EGPC"، وتعد الناقلة AZIZ TORLAK ((تم بناؤها في عام 2010، وتبحر تحت علم فانواتو، وتبلغ قدرتها الاستيعابية 7623 حمولة ساكنة ويصل غاطسها 4.8 متر، كما يبلغ طولها 123.5 متر وعرضها 17.2 متراً .

وأضاف "الخياط" أن اختيار الشركة العالمية لأركاس مصر لتكون وكيلها لها يأتي بعد الثقة التي اكتسبتها أركاس بالسوق الملاحي بالمنطقة، موضحاً أن فريق الشركة استطاع تنفيذ متطلبات تخطيط وإدارة السفينة بنجاح بميناء الإسكندرية.

تأسست شركة TORLAK SHIP MANAGEMENT في عام 2008، وتوسعت في أنشطتها التجارية والتقنية، وتم تسليمها عبر السفن لمنظمتها الخاصة في عام 2012.

كما شهدت أيضاً بضائع الصب السائل من مواد بترولية و سلع إستراتيجية تزايداً كبيراً بواقع %16.7 على العام السابق بكميات تداول بلغت 8.4 مليون طن، فضلاً عن ارتفاع كميات البضائع العامة إلى 5.7 مليون طن بنسبة %5.6.

ومن المعروف أن ميناء الإسكندرية نجحت خلال عام 2021 في تخطي آثار أزمة كورونا التي ألقت بظلالها خلال العامين السابقين على حركة التجارة الدولية في مختلف موانئ العالم، بل وحققت ميناء الإسكندرية أعلى معدلات تداول في تاريخها بإجمالي 64.5 مليون طن خلال عام 2021.

ميناء الإسكندرية تبدأ عام ٢٠٢٢ بتزايد ملحوظ في حركة السفن خلال يناير



الربان طارق شاهين

كشف الربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية عن أن الهيئة تمكنت من تحقيق تزايد في معدلات التداول خلال شهر يناير من العام الجاري بالمقارنة مع شهر يناير من العام السابق إذ شهدت حركة السفن زيادة بنسبة 5%.

وقد تصدرت سفن الصب الجاف طليعة السفن التي شهدت تزيادا خلال شهر يناير من العام الجاري بالمقارنة مع شهر يناير من العام السابق بنسبة بلغت 20% تليها سفن البضائع العامة بنسبة 19,2%؛ ليلغ إجمالي عدد السفن المترددة خلال شهر يناير على مينائي الإسكندرية والدخيلة من مختلف التصنيفات 317 سفينة.

وعلى جانب آخر، فقد شهدت بدورها حركة تداول البضائع ازديادا إذ ارتفعت كميات البضائع المحوأة بنسبة 59% خلال شهر يناير عن الشهر المثل من العام السابق حيث تم تداول أكثر من 2,3 مليون طن من البضائع المحوأة.

كما ارتفعت كميات البضائع العامة المتداولة خلال شهر يناير من العام الجاري بنسبة 39% عن يناير من العام السابق لتبلغ إجمالي كميات البضائع المتداولة في هذا الشهر أكثر من 5,6 مليون طن من مختلف أنواع البضائع؛ وقد تم تداول أكثر من 135 ألف حاوية مكافئة بمينائي الإسكندرية والدخيلة بنسبة زيادة 4% عن أعداد الحاويات التي تم تداولها خلال شهر يناير من العام السابق.

كما بلغ حجم البضائع الصادرة من خلال الهيئة العامة لميناء الإسكندرية 1,6 مليون طن خلال شهر يناير 2022 بزيادة قدرها 66.7% عن الشهر المثل من العام السابق.

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تعليمات وتوجيهات الربان طارق شاهين رئيس مجلس الإدارة، بتحقيق الاحترافية في أداء الأعمال من قبل أطقم الإرشاد والقطر بالميناء وكذا اتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء.

ميناء الإسكندرية تعود إلى قائمة اللويدز لأفضل موانئ العالم الصادر في ٢٠٢١



كما أنه يوجد بالميناء مشغلان رئيسيان لمحطات تداول الحاويات بكل من ميناءي الإسكندرية والدخيلة ؛ غير أنه من المقرر إنضمام مشغل اخر عالمي وهو CMA CGM وذلك لتشغيل محطة تحيا مصر (المحطة متعددة الأغراض على الأرصفة من 62-55) والواقعة على مساحة 560 ألف م2 وبطول أرصفة تصل إلى 2,5 كم بطاقة تداول تصل إلى 1,5 مليون حاوية مكافئة تقريباً.

وتضمن البيان الصادر عن هيئة ميناء الاسكندرية أن هناك محطة متعددة أغراض أخرى جار اتخاذ الإجراءات التنفيذية لإنشاءها على رصيف 100 بميناء الدخيلة والتي ستكون قادرة على تداول ما بين 9 إلى 11 مليون طن من البضائع المحوارة وتصل مساحتها الإجمالية إلى 660 ألف م2 وبأعماق أرصفة تصل إلى 18مترا.

بالإضافة إلى عدد كبير من المشروعات الأخرى التي ستعزز في مجموعها قدرات التداول بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية بشكل كبير عند اكتمالها مما سيجعلها الميناء البحري الأكبر على البحر المتوسط.

نجحت مجهودات هيئة ميناء الإسكندرية من خلال اتخاذ كافة التنسيقات مع منظمة اللويدز في إعادة إدراج الهيئة على قائمة لويدز لأفضل موانئ العالم الصادر في عام 2021 والتي تعتمد في تصنيفها بشكل أساسي على حجم تداول الحاويات.

يذكر أن ميناء الإسكندرية قد تم رفعها من هذا التصنيف خلال العامين السابقين ليس بسبب تراجع معدلات الإداء بالميناء ، ولكن نظرا للتصور الخاطئ الذي شاب مفهوم القائمين على التصنيف من اعتبار كل من مينائي الإسكندرية والدخيلة كمينائين منفصلين يتبعان كيانين مستقلين عن بعضهما ؛ مما أدى الى تقسيم حجم التداول الكلي للحاويات بينهما بدلا من احتسابه بشكل مجمع كحجم تداول للهيئة العامة لميناء الاسكندرية.

وقامت الهيئة بتوجيهات من الربان طارق شاهين رئيس مجلس الإدارة باتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لتصحيح ذلك المفهوم وتوضيح أن ميناءي الإسكندرية والدخيلة إنما هما تقسيمان إداريان تابعان لجهة واحدة وهي هيئة ميناء الإسكندرية.

وأسفر ذلك عن إعادة إدراج الهيئة العامة لميناء الإسكندرية في قائمة أفضل موانئ العالم الصادر في عام 2021 ؛ حيث أشار تفصيل البيان الصادر عن منظمة لويدز إلى أن ميناء الإسكندرية يعتبر أحد أهم الموانئ في شرق المتوسط ، ويتداول 60% تقريبا من التجارة الخارجية لمصر.

الجمارك تلزم واردات الحبوب من القمح وبذور فول الصويا بالعرض على هيئة سلامة الغذاء



وأضاف، في بيان صادر عن الاتحاد، أن البنوك تقوم بدءاً من تاريخ صدور هذا القرار بالتعامل به وفقاً للمحددات التي أقرها البنك المركزي في تنفيذ العمليات الاستيرادية والعمل بالاعتمادات المستندية، وفيما يخص البضائع السابق شحنها قبل صدور هذا القرار فيتم السماح بالتعامل معها من خلال مستندات التحصيل بناءً على طلب العميل، وقد تم استثناء كل من فروع الشركات الأجنبية وكذا الشركات التابعة لشركات أجنبية من ذلك القرار في نطاق عمليات الاستيراد من الشركة الأم ومجموعاتها فقط.

وقام البنك المركزي بتوجيه كافة البنوك نحو تنفيذ القرار وفقاً للمحددات الآتية، أن يتم التنفيذ الفعلي بدءاً من يوم 22 فبراير لاستيعاب الشحنات التي تم تجهيزها قبل صدور هذا القرار.

ويستثنى من تطبيق هذا القرار كل من الشحنات الواردة بالبريد السريع، والشحنات حتى مبلغ 5000 دولار أمريكي أو ما يعادلها بالعملات الأخرى، بالإضافة إلى الأدوية والأمصال والكيماويات الخاصة بها والسلع الغذائية الآتية (الشاي - اللحوم - الدواجن - الأسماك - القمح - الزيت - لبن البودرة - لبن الأطفال - الفول - العدس - الزبدة - الذرة)، بالإضافة إلى تخفيض كافة عمولات الاعتمادات المستندية بكافة البنوك لتكون مثل عمولات مستندات التحصيل.

قررت مصلحة الجمارك عرض واردات حبوب القمح وبذور فول الصويا على الهيئة القومية لسلامة الغذاء، أما بالنسبة لصنف الذرة الصفراء الواردات كأعلاف فإنه يلزم عرضها على العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وذلك كشرط للإفراج عنها جمركياً.

جاء ذلك عبر منشور جمركي رقم رقابي رقم 14 لسنة 2022 والذي تضمن خطاب وزارة الصناعة والتجارة لمسئولي مصلحة الجمارك، حيث أكد رئيس الإدارة المركزية للتصدير والاستيراد أحمد رفعت العسقلاني، إلى الدكتورة نجوى شحاته رئيس الإدارة المركزية بمصلحة الجمارك، بأن يتم عرض كافة الواردات الزراعية على الحجر الزراعي للاختصاص فيما يتعلق بالصحة النباتية وللتأكد من خلوها من الأمراض والآفات الحجرية وذلك وفقاً للقوانين والقرارات المنظمة في هذا الشأن.

وفي نفس السياق قررت مصلحة الجمارك عبر منشور جمركي استثناء بند القرنيات البشرية من تطبيق قرار وقف التعامل بمستندات التحصيل في تنفيذ العمليات الاستيرادية والعمل بالاعتماد المستندي فقط.

ونص منشور جمركي "استيراد"، رقم 12 لسنة 2022 على أن هذا الاستثناء يأتي أسوة بالبضائع التي تم استثنائها من تنفيذ القرار عليها والتي تشمل الأدوية واللقاحات والكيماويات الخاصة بها.

وأعلن اتحاد بنوك مصر، مؤخراً، إن قرار البنك المركزي بوقف التعامل بمستندات التحصيل واستبدالها بالاعتمادات المستندية، هو إجراء تنظيمي مصرفي صدر اتساقاً مع قرارات مجلس الوزراء الأخيرة بشأن حوكمة الإجراءات الاستيرادية واستكمالاً لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات، وذلك بهدف الارتقاء بمستوى البضائع الواردة من الخارج لحماية صحة وأموال المواطنين وكذلك حوكمة منظومة التجارة الخارجية وحماية الصناعة الوطنية والحفاظ على موارد الدولة السيادية.

الرقابة على الصادرات

تمدد مهلة تقديم شهادة فحص مسبق قبل الشحن لمدة 3 أشهر

”



القواعد المنفذة لأحكام قانون الاستيراد والتصدير، والخاص بالسلع التي تستورد بشروط خاصة.

وتنص المادة الثانية من القرار على وقف التعامل مع الشركات أو الجهات القائمة على الفحص قبل الشحن، حال تبين عدم مطابقة بيانات شهادة الفحص الصادرة منها مع نتائج الفحص العشوائي، لمدة 6 أشهر، وحال تكرار نفس الأمر يتم وقف التعامل معها نهائياً بقرار من وزير التجارة الخارجية.

“

أصدرت هيئة الرقابة على الصادرات والواردات “ التابعة لوزارة الصناعة والتجارة “ ل يتم تنفيذها بالمنافذ الجمركية المختلفة بخصوص شهادات “ إيلاك “ التي يتم تقديمها مع المنتجات المستوردة المنصوص عليها بالقرار الوزاري رقم 991 لسنة 2015 .

وأكد الكيميائي السيد منصور رئيس الإدارة المركزية للواردات الهندسية والسلع الصناعية، بهيئة الرقابة على الصادرات والواردات، أنه إلحاقاً بالتعليمات الصادرة في 22 نوفمبر الماضي بشأن الإستثناء من تقديم شهادة فحص مسبق قبل الشحن للسلع الخاضعة لأحكام القرار الوزاري رقم 991 لسنة 2015 ، وذلك لمدة ثلاثة أشهر، فقد وافقت الدكتورة نيفين جامع وزيرة الصناعة والتجارة، على مد مهلة الاستثناء من تقديم فحص مسبق قبل الشحن لمدة ثلاثة أشهر تنتهي في 20 مايو المقبلة.

جدير بالذكر أن القرار رقم 991 لسنة 2015، تنص مادته الأولى على إضافة بعض السلع للسلع الواردة بالمسلسل رقم 5 لملاحق رقم 3 بلانحة

تعرف على حركة السفن بالموانئ المصرية ... خلال السنوات الخمس الماضية



حققت الموانئ المصرية، خلال العام الماضي 2021، معدل تداول للسفن بلغ قرابة 11591 سفينة، وذلك مقارنة بنحو 11392 سفينة، خلال العام قبل الماضي 2020، بزيادة قدرها 199 سفينة، وبنسبة زيادة تصل إلى 1.75%.

كما أنه جارٍ إنشاء رصيف 3/85 بنسبة تنفيذٍ اقتربت على الانتهاء كمحطة تفريغ/ تداول الأخشاب، بطول 433 متر وعمق 15.5 متر بتكلفة 400 مليون جنيه، ويُسمح بتراكي سفن حتى 70 ألف طن. ويتم إنشاء ساحات التخزين الجديدة علي مساحة حوالي 50 فداناً من أراضي ظهير الميناء شمال طريق المكس (أرض التجارية للأخشاب- أرض الثلجة- المدرسة- العمارة- شارع الأنماطي- أرض هيئة السلامة) بما يسمح بتداول 3 ملايين طن، بتكلفة 305 ملايين جنيه. كما أنه جارٍ إنشاء محطة متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة، وطول الرصيف 1800 م، وعمق 17 متراً، وظهير خلفي بمساحة 660 ألف م² بتكلفة تقديرية 3 مليارات جنيه، كما أنه جارٍ إنشاء محطة تداول الصب الجاف بين رصيفي 91 و92 بميناء الدخيلة بطول 1150 م، وعمق 15 متراً، وساحة تخزين 300 ألف م²، بتكلفة تقديرية 1.8 مليار جنيه. كما أنه جارٍ إنشاء محطة تداول الصب غير التنظيف بالمنطقة خلف رصيف 90 بميناء الدخيلة بطول 540 م، وعمق 16 متراً، وساحة تخزين 188 ألف م²، بتكلفة تقديرية 1.6 مليار جنيه.

وذكر تقرير لقطاع النقل البحري، أن هناك تحسناً ملحوظاً في حركة السفن بالموانئ المصرية، وذلك بعد الانخفاض الذي حققته، خلال العام قبل الماضي 2020، والذي بلغ قرابة 11392 سفينة، مقارنة بنحو 13967 سفينة خلال عام 2019 بانخفاض قدره 2575 سفينة خلال عام واحد. وخلال العام 2018 شهدت الموانئ المصرية استقبال سفن وصلت إلى 13971 سفينة. وقامت وزارة النقل بخلق محاور نقل ولوجيستيات تربط بين الموانئ البحرية والموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية؛ وأهمها محور السخنة / الإسكندرية مروراً بالمناطق الصناعية والموانئ الجافة والمراكز اللوجيستية في العاشر من رمضان والسادس من أكتوبر والسادات، لذا كان لزاماً عليها وضع خطة لتطوير كافة قطاعات النقل لتتكامل مع بعضها، وتبدأ من تطوير الموانئ المصرية مروراً بمنظومة النقل متعدد الوسائط. كما قامت بإنشاء أرصفة جديدة بإجمالي أطوال 35 كم بأعماق تتراوح من 15-18 متراً ليصل إجمالي أطوال الأرصفة في الموانئ البحرية إلى 73 كم لتستوعب 370 مليون طن بضائع، بدلاً من 185 مليون طن سنوياً. وأهم المشروعات التي تعمل على زيادة جذب السفن بالموانئ، إنشاء محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية بنسبة تنفيذٍ زادت على 90% على الأرصفة 55-62 بتكلفة مالية 7 مليارات جنيه، وطاقة استيعابية من 12-15 مليون طن سنوياً بإجمالي أطوال أرصفة 2.5 كم، وأعماق تتراوح من 14.5-17.5 متر بمساحة تخزين 560 ألف م².



غرفة ملاحية الإسكندرية

يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة
غرفة ملاحية الإسكندرية

بخالص التهئة بمناسبة

شهر رمضان المبارك

كل عام وانتم بخير

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصيد حمدي